বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২০-২০২১

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রকাশকাল

অক্টোবর, ২০২১

প্রকাশক

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

নির্দেশনায়

খন্দকার রাকিবুর রহমান
নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সার্বিক তত্ত্বাবধান

জনাব এস. এম. রেজাউল করিম
ট্রেনিং এ্যাডভাইজার, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সম্পাদনা কমিটি

১. জনাব মোঃ তুষার, ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি), ডিটিসিএ
২. জনাব সৈয়দ মাহফুজ-উল ইসলাম, ডেপুটি আর্কিটেক্ট, ডিটিসিএ
৩. জনাব আবু তালহা মোঃ সাফওয়ান, প্রোগ্রামার, ডিটিসিএ
৪. বেগম সাদিয়া চৌধুরী, সহকারী আরবান প্লানার, ডিটিসিএ
৫. জনাব মোঃ আসিফ আলী সিদ্দিকী, সহকারী জিআইএস এনালিস্ট, ডিটিসিএ

প্রচ্ছদ

জনাব ইয়াদ রহমান নির্ঝর, সহকারী আর্কিটেক্ট, ডিটিসিএ

স্বত্বঃ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সূচীপত্র

উপক্রমণিকা	৪
ভিশন	৪
মিশন	৪
ডিটিসিএ’র কার্যাবলি	৪
পরিচালনা পরিষদ ২০২০-২১	৭
কোম্পানি গঠন	১৬
সিটিজেন চার্টার	১৬
অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System)	১৭
জনবল	১৭
ডিটিসিএ ভবন	২৭
প্রশিক্ষণ	২৯
সেমিনার ও কর্মশালা আয়োজন	৩১
দিবস পালন	৩৪
ট্রাফিক সার্কুলেশন	৪১
এসটিপি বাস্তবায়ন	৪৩
ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটি	৪৮
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	৪৮
র‍্যাপিড পাস	৪৮
ট্রাফিক সচেতনতামূলক প্রচার অভিযান	৪৮
চলমান প্রকল্প(২০২০-২০২১)	৫৩
নতুন প্রকল্প	৬১
গণশুনানী	৬২
ইনোভেশন	৬৫
বাজেট	৬৮
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম	৭০
পরিশিষ্ট ‘ক’, ‘খ’, ‘গ’	৭৯-১০২

১। উপক্রমণিকা

ঢাকা মহানগরীর গণপরিবহন ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৯৯২-১৯৯৩ সালে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের ভৌত অবকাঠামো বিভাগ এর উদ্যোগে United Nations Development Programme (UNDP) এর সহযোগিতায় Dhaka Integrated Transport Study (DITS) সম্পন্ন করা হয়। DITS এর সুপারিশের আলোকে ঢাকা মহানগরীতে সুষ্ঠু ট্রাফিক ব্যবস্থা এবং দীর্ঘমেয়াদী নিরাপদ ও সমন্বিত যানবাহন ও পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ১৯৯৮ সনে গ্রেটার ঢাকা ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং এন্ড কো-অর্ডিনেশন বোর্ড (GDTPCB) গঠন করা হয়।

GDTPCB-কে বিলুপ্ত করে "ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড আইন-২০০১" (২০০১ সনের ১৯নং আইন) আইনের আওতায় ০২ জুলাই ২০০১ তারিখে "ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড (ডিটিসিবি) গঠন করা হয়। ক্রমবর্ধমান নগরায়ণ, জনসংখ্যা বৃদ্ধি ও আর্থসামাজিক পরিস্থিতি উন্নতির প্রেক্ষিতে বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে অন্তর্ভুক্ত করে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ এর আওতায় 'ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)' প্রতিষ্ঠা করা হয়। বর্তমানে ডিটিসিএ'র আওতাভুক্ত এলাকার আয়তন প্রায় ৭,৪০০ বর্গ কিলোমিটার।

২। ভিশন

বৃহত্তর ঢাকার সমন্বিত, আধুনিক ও নিরাপদ পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৩। মিশন

পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

৪। ডিটিসিএ'র কার্যাবলি

৪.১। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ অনুযায়ী ডিটিসিএ'র ক্ষমতা ও কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

(ক) ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনের লক্ষ্যে পরিবহন নীতিমালা ও স্কীম প্রণয়ন, অনুমোদন এবং পরিবহন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন ও উহা বাস্তবায়নের কার্যক্রম তদারকী;

(খ) সরকারি ও বেসরকারি পরিবহন ব্যবস্থাপনার সুস্পষ্ট দিক- নির্দেশনাসহ উন্নত পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা।

(গ) বিভিন্ন কর্তৃপক্ষ ও সংস্থার বাস্তবায়িতব্য পরিবহন সংশ্লিষ্ট প্রকল্পসমূহের চূড়ান্ত নক্সা অনুমোদন;

(ঘ) Town Improvement Act এর section 74 (1) এর অধীন প্রকাশিত মাষ্টার প্ল্যান, DAP, STP ও অন্যান্য সমীক্ষা বিবেচনাক্রমে ঢাকার পরিবহন, যানবাহন, রাস্তা, ফুটপাত, রাস্তা সংলগ্ন স্থানের ব্যবস্থাপনা এবং পার্কিং নীতি প্রণয়ন;

(ঙ) রাস্তায় পথচারীদের চলাচলের নিরাপত্তা সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন এবং উহা বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমন্বয়;

(চ) কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবন ও আবাসিক প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন এবং তদারকী;

(ছ) সুষ্ঠু পরিবহন ব্যবস্থায় বিঘ্ন সৃষ্টিকারী অবকাঠামো নির্মাণে এবং প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী নির্মিত অবকাঠামো অপসারণে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে পরামর্শ প্রদান;

(জ) সকল প্রকার ব্যক্তি মালিকানাধীন যানবাহন, সরকারি ও বেসরকারি পরিবহন নিয়ন্ত্রনের নীতিমালা প্রণয়ন, উক্ত নীতিমালা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত নির্দেশাবলী প্রণয়ন এবং পরিবহন পরিচালনা প্রতিষ্ঠান ও সংস্থার সহিত প্রয়োজনীয় চুক্তি সম্পাদন;

(ঝ) যানবাহন চলাচলের উন্নয়নে পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান;

(ঞ) পরিবহন ব্যবহার কালে জননিরাপত্তা নিশ্চিত করিবার লক্ষ্যে ও পরিবহন সংক্রান্ত নিরাপত্তা নীতিমালা প্রণয়ন;

(ট) সকল শ্রেণীর ও প্রকারের যানবাহনের পরিবেশ সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন ও উহা বাস্তবায়নে দিক নির্দেশনা ও পরামর্শ প্রদান;

(ঠ) পরিবহন সংক্রান্ত কর আরোপ এবং অন্যান্য আর্থিক ব্যবস্থার বিষয় পরামর্শ প্রদান;

(ড) যানবাহন ও পরিবহন ইঞ্জিনিয়ারিং স্কীম প্রণয়ন এবং উহা অনুমোদন;

(ঢ) যানবাহনের পার্কিং সুবিধার লক্ষ্যে গৃহীত পার্কিং প্ল্যান ও যানবাহন চলাচলের নক্সা অনুমোদন;

(ণ) যানবাহনের ডিপো, টার্মিনাল ইত্যাদি স্থাপনার বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং উহা বাস্তবায়নে পরামর্শ প্রদান ও তদারকী;

(ত) পরিবহন খাতের জন্য দক্ষ জনশক্তি তৈরির উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও তদারকী;

(থ) বিভিন্ন শ্রেণীর পরিবহণের সংখ্যা ও প্রকৃতি নির্ধারণ;

(দ) যানবাহন ও পরিবহন সংক্রান্ত আইন প্রয়োগে সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও কর্তৃপক্ষকে সহায়তা প্রদান;

(ধ) ত্রুটিপূর্ণ যানবাহন চলাচলের কারণে সৃষ্ট পরিবেশ দূষণরোধে সহায়তা ও পরামর্শ প্রদান;

(ন) দ্রুতগামী গণপরিবহন (Mass Rapid Transit) ব্যবস্থা সংক্রান্ত নীতি ও প্রকল্প প্রণয়ন, ক্ষেত্রবিশেষে বাস্তবায়ন এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূকে পরামর্শ প্রদান ও তদারকী;

(প) বিভিন্ন পরিবহন রুটের পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং রুট ও লেন নির্ধারণের বিষয় নীতিমালা ও পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন;

(ফ) নৌ-পরিবহন রুটের সহিত স্থল পরিবহনের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সমন্বিত পরিকল্পনা প্রণয়ন ও সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে উহা বাস্তবায়নের পরামর্শ প্রদান;

(ব) দ্রুত ও উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থার আওতায় বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট, মেট্রোরেল এবং রুট ভাড়া অথবা লীজ প্রদানের মাধ্যমে (রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ) বাস বা রেল (মেট্রো/মনো/সার্কুলার/কমিউটার) বা এক্সপ্রেসওয়ে (উচ্চ ধারণক্ষমতাসম্পন্ন লেন) পরিচালনার জন্য সরকারি, বেসরকারি অথবা সরকারি-বেসরকারি যৌথ মালিকানায় পরিবহন পরিচালনার কার্যক্রম, ভাড়া নির্ধারণ এবং এতদ্‌সংক্রান্ত অন্যান্য কাজের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও অনুমোদন;

(ভ) গণপরিবহন সংক্রান্ত প্রচারণা ও তথ্য বিনিময়;

(ম) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে চুক্তি সম্পাদন;

(য) উপরি-উক্ত কোন বিষয়ের সহিত প্রাসঙ্গিক অন্য কোন কাজ;

(র) সরকার কর্তৃক প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন।

৪.২। মেট্রোরেল আইন ২০১৫ অনুযায়ী ডিটিসিএ'র কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

(ক) মেট্রোরেল আইনের অধীন লাইসেন্স প্রদান ও নবায়নের উদ্দেশ্যে নির্বাহী পরিচালকের নেতৃত্বে বাছাই কমিটি গঠন এবং সুপারিশ প্রদান(ধারা-১১);

(খ) মেট্রোরেলের অবকাঠামোগত সুবিধাদি ও রোলিং স্টক স্থাপন, পরিচালনা, উহার রক্ষণাবেক্ষণ এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনাসহ সকল কারিগরি বিষয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন প্রদান(ধারা-১৫(১));

(গ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় সরকারের নির্দেশনা গ্রহণক্রমে, মেট্রোরেল সেবা বাবদ যাত্রী কর্তৃক প্রদেয় ভাড়ার হার নির্ধারণ(ধারা-১৭);

(ঘ) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে কর্তৃপক্ষের যে কোনও কর্মকর্তাকে পরিদর্শক হিসাবে নিয়োগ প্রদান(ধারা-২১); পরিদর্শক মেট্রোরেলের লাইসেন্সের মেয়াদ, যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামের গুণগতমান, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও যাত্রী সেবার মান পরীক্ষা-নিরীক্ষার উদ্দেশ্যে মেট্রোরেল এলাকার যে কোন স্থানে প্রবেশ করিবেন(ধারা-২২(১)); পরিদর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ(ধারা-২২(৪));

৪.৩। বিআরটি আইন অনুযায়ী ডিটিসিএ'র কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

(ক) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, ধারা ১১ এর অধীন গঠিত বাছাই কমিটি সুপারিশের ভিত্তিতে, বিধি দ্বারা নির্ধারিত পদ্ধতি, মেয়াদ ও শর্তে এবং ফিস আদায় সাপেক্ষে বিআরটি পরিচালনার উদ্দেশ্যে লাইসেন্স ইস্যু করা(ধারা-৯(১));

(খ) বিআরটি বাস পরিচালনার জন্য সড়কপথ নির্ধারণ(ধারা-১৬(১));

(গ) বিআরটি নির্মাণ, পরিচালনা, উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা ও উহার অবকাঠামোগত সুবিধাদি এবং বিআরটি বাস পরিচালনার ক্ষেত্রে নির্ধারিত কারিগরি মান সম্পর্কিত নির্দেশনা প্রদান(ধারা-১৭(১));

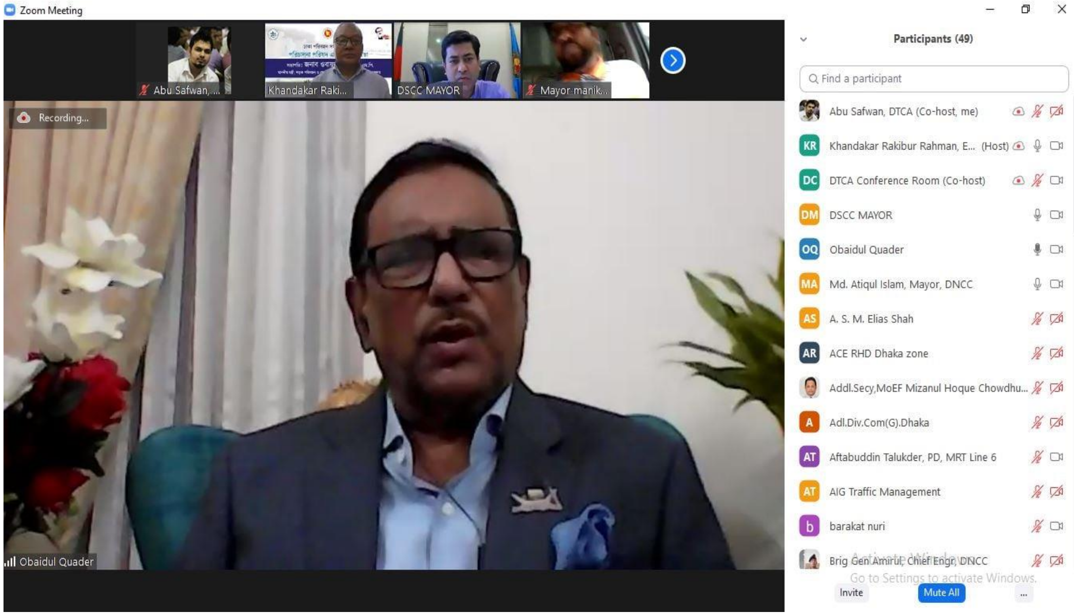
(ঘ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, বিআরটি সেবা বাবদ যাত্রী কর্তৃক প্রদেয় যুক্তিযুক্ত ভাড়ার হার নির্ধারণ(ধারা-১৯(১));

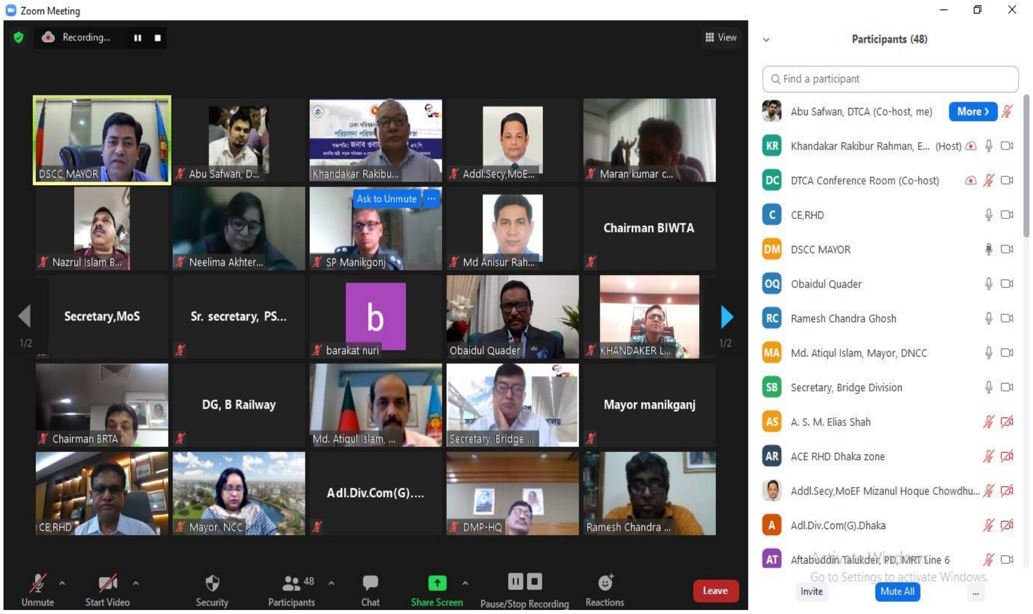
(ঙ) কর্তৃপক্ষের যে কোনও কর্মকর্তাকে পরিদর্শক হিসাবে নিয়োগ প্রদান(ধারা-২৩);

(চ) পরিদর্শক কর্তৃক বিআরটি এর লাইসেন্স, যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামের গুণগতমান, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও যাত্রী সেবার মান ও তদ্‌সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয় পরীক্ষা-নিরীক্ষা শেষে প্রদত্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ(ধারা-২৪(১));

৫। পরিচালনা পরিষদ ২০২০-২০২১

ডিটিসিএ'র অধিভুক্ত এলাকার পরিবহন সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সমন্বয়ে ৩১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে, যার সভাপতি সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী। ২০২০-২১ অর্থবছরে ১৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে ১৪তম সভা এবং ২২ জুন ২০২১ তারিখে পরিচালনা পরিষদের ১৫তম সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।


Zoom Meeting
Recording...
Abu Safwan, ...
Khandakar Raki...
DSCC MAYOR
Mayor manik...
Obaidul Quader
Participants (49)
Find a participant
Abu Safwan, DTCA (Co-host, me)
Khandakar Rakibur Rahman, E... (Host)
DTCA Conference Room (Co-host)
DSCC MAYOR
Obaidul Quader
Md. Atiqul Islam, Mayor, DNCC
A. S. M. Elias Shah
ACE RHD Dhaka zone
Addl.Secy,MoEF Mizanul Hoque Chowdhu...
Adl.Div.Com(G).Dhaka
Aftabuddin Talukder, PD, MRT Line 6
AIG Traffic Management
barakat nuri
Brig Gen Amirul, Chief Engr, DNCC
Invite
Mute All


Zoom Meeting
Recording...
View
DSCC MAYOR
Abu Safwan, D...
Khandakar Rakibu...
Addl.Secy,MoE...
Maran kumar c...
Nazrul Islam B...
Neelima Akhter...
Ask to Unmute
SP Manikgonj
Md Anisur Rah...
Chairman BIWTA
Secretary,MoS
Sr. secretary, PS...
barakat nuri
Obaidul Quader
KHANDAKER L...
Chairman BRTA
DG, B Railway
Md. Atiqul Islam, ...
Secretary, Bridge ...
Mayor manikganj
CE,RHD
Mayor, NCC
Adl.Div.Com(G)....
DMP-HQ
Ramesh Chandra ...
Unmute
Start Video
Security
Participants
Chat
Share Screen
Pause/Stop Recording
Reactions
Leave
Participants (48)
Find a participant
Abu Safwan, DTCA (Co-host, me)
More
Khandakar Rakibur Rahman, E... (Host)
DTCA Conference Room (Co-host)
CE,RHD
DSCC MAYOR
Obaidul Quader
Ramesh Chandra Ghosh
Md. Atiqul Islam, Mayor, DNCC
Secretary, Bridge Division
A. S. M. Elias Shah
ACE RHD Dhaka zone
Addl.Secy,MoEF Mizanul Hoque Chowdhu...
Adl.Div.Com(G).Dhaka
Aftabuddin Talukder, PD, MRT Line 6
Invite
Mute All

ডিটিসিএ'র পরিচালনা পরিষদের ১৫তম সভা

নিম্নে পরিচালনা পরিষদের সদস্যদের পরিচিতি প্রদান করা হলোঃ

	জনাব ওবায়দুল কাদের,এমপি মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা	চেয়ারম্যান
	জনাব ব্যারিস্টার শেখ ফজলে নূর তাপস মাননীয় মেয়র ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন	ভাইস চেয়ারম্যান
	জনাব মোঃ আতিকুল ইসলাম মাননীয় মেয়র ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন	ভাইস চেয়ারম্যান

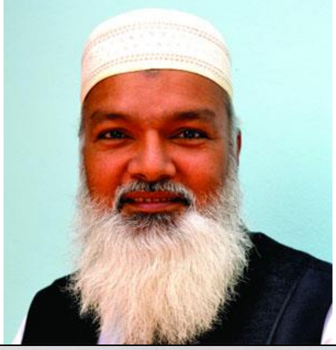
	ডাঃ সেলিনা হায়াত আইভি মাননীয় মেয়র নারায়ণগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন	সদস্য
	জনাব জাহাঙ্গীর আলম মেয়র গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন	সদস্য
	বেগম সাগুফতা ইয়াসমিন সংসদ সদস্য ১৭২ মুন্সিগঞ্জ-২	সদস্য

	জনাব বেনজীর আহমদ সংসদ সদস্য ১৯৩ ঢাকা-২০	সদস্য
	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম বাবু সংসদ সদস্য ২০৫ নারায়ণগঞ্জ-২	সদস্য
	জনাব মোস্তাফা কামাল উদ্দীন সিনিয়র সচিব জননিরাপত্তা বিভাগ স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সদস্য
	জনাব হেলালুদ্দীন আহমদ সিনিয়র সচিব স্থানীয় সরকার বিভাগ	সদস্য

	জনাব মো: নজরুল ইসলাম সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সদস্য
	জনাব মোঃ আবু বকর ছিদ্দীক সচিব সেতু বিভাগ সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা	সদস্য
	জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ্ উদ্দিন চৌধুরী সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা	সদস্য
	জনাব জিয়াউল হাসান এনডিসি সচিব পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সদস্য

	জনাব মোঃ সেলিম রেজা সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয় রেল ভবন, ঢাকা	সদস্য
	ড. বেনজীর আহমেদ বিপিএম (বার) ইন্সপেক্টর জেনারেল অব পুলিশ	সদস্য
	জনাব মোঃ আবদুস সবুর প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সদস্য
	জনাব ধীরেন্দ্র নাথ মজুমদার মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে	সদস্য

	জনাব মোঃ খলিলুর রহমান বিভাগীয় কমিশনার ঢাকা বিভাগ	সদস্য
	জনাব জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন করপোরেশন	সদস্য
	জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী চেয়ারম্যান রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ	সদস্য
	কমোডর গোলাম সাদেক (এন) বিএসপি,এনডিসি, পিএসসি, বিএন চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সদস্য

	জনাব নুর মোহাম্মদ মজুমদার (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সদস্য
	জনাব গাজী কামরুল হুদা সেলিম মেয়র মানিকগঞ্জ পৌরসভা	সদস্য
	জনাব মোহাম্মদ ফয়সাল মেয়র মুন্সিগঞ্জ পৌরসভা	সদস্য
	জনাব আলহাজ্ব মোঃ কামরুজ্জামান মেয়র নরসিংদী পৌরসভা	সদস্য

	আলহাজ্ব মো: আব্দুল গণি মেয়র সাভার পৌরসভা	সদস্য
	খন্দকার এনায়েত উল্যাহ মহাসচিব, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সদস্য
	জনাব ওসমান আলী সাধারণ সম্পাদক বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন	সদস্য
	বাবু রমেশ চন্দ্র ঘোষ সভাপতি, বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন	সদস্য

	খন্দকার রাকিবুর রহমান (অতিরিক্ত সচিব) নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ	সদস্য-সচিব

৬। কোম্পানি গঠন

ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে "এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, কর্তৃপক্ষ, সরকারের, পূর্বানুমোদনক্রমে গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পৃথক কোম্পানী গঠনের উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবে"।

ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ কর্তৃক ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় মেট্রোরেল নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (DMTCL) গঠন করা হয়।

ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ কর্তৃক ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ব্যবস্থার অবকাঠামো নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (DBRTCL) গঠন করা হয়।

৭। সিটিজেন চার্টার

ডিটিসিএ এর সিটিজেন্‌স চার্টার বা সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি নীচে দেওয়া হল যা বিস্তারিতভাবে (পরিশিষ্ট-ক)-তে বর্ণিত হয়েছে।

নাগরিক সেবা

- ✓ কোনও ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবনে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।
- ✓ কোনও আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।
- ✓ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান।
- ✓ গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার।
- ✓ নগরের গণপরিবহন সংক্রান্ত প্রচারনা ও তথ্য বিনিময়।
- ✓ সমন্বিত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন বিশেষ করে রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান প্রণয়ন ও হালনাগাদকরণ।

দাপ্তরিক সেবা

- ✓ পরিবহন / যানবাহন সংক্রান্ত বিষয়ে সমন্বয় সাধন ও পরামর্শ প্রদান।
- ✓ গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার।
- ✓ পরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত:কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ।

অভ্যন্তরীণ সেবা

- ✓ পেনশন প্রদানের সুবিধার্থে কর্মচারীগণের না-দাবী সনদপত্র প্রদান।
- ✓ পেনশন পেপার ও ছুটি সংক্রান্ত কেস অগ্রায়ন/অনুমোদন।
- ✓ কর্মচারীগণের প্রমোশন. টাইমস্কেল প্রদান ইত্যাদি।
- ✓ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান।
- ✓ ইন্টারনেট ও ওয়াইফাই সংযোজন প্রদান।
- ✓ ষ্টোর আইটেম ও ষ্টেশনারী দ্রবাদি সরবরাহ।

৮। অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System)

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থায় ডিটিসিএ প্রতিশ্রুত সেবা, সেবা প্রদান পদ্ধতি এবং সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাগণ মতামত/অভিযোগ জানাতে পারেন। অভিযোগ দাখিল করার পর এসএমএস ও ই-মেইলের মাধ্যমে অভিযোগ প্রতিকারের সর্বশেষ অবস্থা সম্পর্কে জানানো হয়। তবে অজ্ঞাতনামা হিসেবে অভিযোগ দাখিল করলে অভিযোগ সম্পর্কে পরবর্তীতে কোন তথ্য প্রদান করা হয় না।

অভিযোগ দাখিল করার সময় অভিযোগ সংশ্লিষ্ট দপ্তর ও সেবার নির্বাচন, সেবা আবেদনের তারিখ, অভিযোগকারীর নাম, অভিযোগের বিষয়, বর্ণনা ও প্রয়োজনীয় সংযুক্তি প্রদান করে অভিযোগটি ডিটিসিএ'র অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তার নিকট দাখিল করতে হবে। অভিযোগ নিষ্পত্তির সময়সীমা ৩০ কার্যদিবস। অভিযোগ নিষ্পত্তিকারী কর্মকর্তার কার্যক্রমে আবেদনকারী সন্তুষ্ট না হলে আপিল কর্মকর্তার নিকট আবেদন করবেন। আপিল কর্মকর্তা আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কার্যদিবসের মধ্যে আপিল নিষ্পত্তি করবেন। ডিটিসিএ'র অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) জনাব মো: আবুল খায়ের, ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার ও আপিল নিষ্পত্তিকারী কর্মকর্তা খন্দকার রাকিবুর রহমান, নির্বাহী পরিচালক। ডিটিসিএ'র ওয়েবসাইটে অভিযোগ গ্রহণের অনলাইন আবেদন করার ব্যবস্থা রয়েছে এবং ডিটিসিএ অফিসে অভিযোগ দাখিলের জন্য একটি অভিযোগ বাক্সও রয়েছে। প্রতিমাসের শেষে মন্ত্রণালয়ে এ বিষয়ে লিখিত প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয় এবং ডিটিসিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। উল্লেখ্য, এ বিষয়ে উল্লেখযোগ্য কোন অভিযোগ পাওয়া যায়নি।

৯। জনবল ও পদ সৃজন

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) প্রতিষ্ঠাকালে ৬৪ জন জনবল নিয়ে কার্যক্রম শুরু হয়। ২০১৮ সালে বর্তমান সরকার ডিটিসিএ-তে আরো ১৪৮ জনবল মঞ্জুর করে। বর্তমানে ডিটিসিএ'র মঞ্জুরিকৃত জনবল ২১২। ২০২০-২১ অর্থবছরে ৯ম গ্রেডভুক্ত ২ জন এবং সর্বশেষ গত ২৮-০৬-২০২১ তারিখে ১৬-১৭ গ্রেডভুক্ত ৩য় শ্রেণির ৫টি ক্যাটাগরির ১৪ জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। ১০ম গ্রেডভুক্ত ৩টি পদের প্রার্থীদের লিখিত পরীক্ষার কার্যক্রম চলমান আছে। ৫ম হতে ৯ম গ্রেডভুক্ত ১৮টি বিভিন্ন পদে মোট ১৮ (আঠারো) জন জনবল নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

ডিটিসিএ'র কর্মকর্তাগণঃ

	নাম	খন্দকার রাকিবুর রহমান (অতিরিক্ত সচিব)
	পদবি	নির্বাহী পরিচালক
	ইমেইল	eddtca.60@gmail.com/ed@dtca.gov.bd
	নাম	প্রকৌশলী মোঃ জাকির হোসেন মজুমদার (অতিরিক্ত সচিব)
	পদবি	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (পি এন্ড পি)
	ইমেইল	aed.p&p@dtca.gov.bd
	নাম	এ কে এম হাফিজুর রহমান (যুগ্ম সচিব)
	পদবি	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (ম্যাস ট্রানজিট)
	ইমেইল	aed.mt@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ রবিউল আলম
	পদবি	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই)
	ইমেইল	aed.tmpti@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ হেমায়েত হোসেন
	পদবি	পরিচালক (প্রশাসন)
	ইমেইল	dir.admin@dtca.gov.bd

	নাম	এস, এম, রেজাউল করিম
	পদবি	ট্রেনিং এ্যাডভাইজার
	ইমেইল	ta@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ আবুল খায়ের
	পদবি	ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার
	ইমেইল	teo@dtca.gov.bd
	নাম	এম. মিজানুর রহমান ভূঁঞা
	পদবি	ম্যাস ট্রানজিট প্ল্যানার (উপসচিব)
	ইমেইল	mtp@dtca.gov.bd
	নাম	কাজী মোহাম্মদ ওমর ফারুক
	পদবি	ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (উপসচিব)
	ইমেইল	mte@dtca.gov.bd
	নাম	কৃষ্ণেন্দু সাহা
	পদবি	উপপরিচালক (প্রশাসন) (উপসচিব)
	ইমেইল	dd.admin@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ সেলিম আজাদ খান
	পদবি	ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	tre@dtca.gov.bd
	নাম	মুহম্মদ রকিবুল হাসান
	পদবি	ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার
	ইমেইল	tp@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ হায়দার কামরুজ্জামান
	পদবি	ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	te@dtca.gov.bd

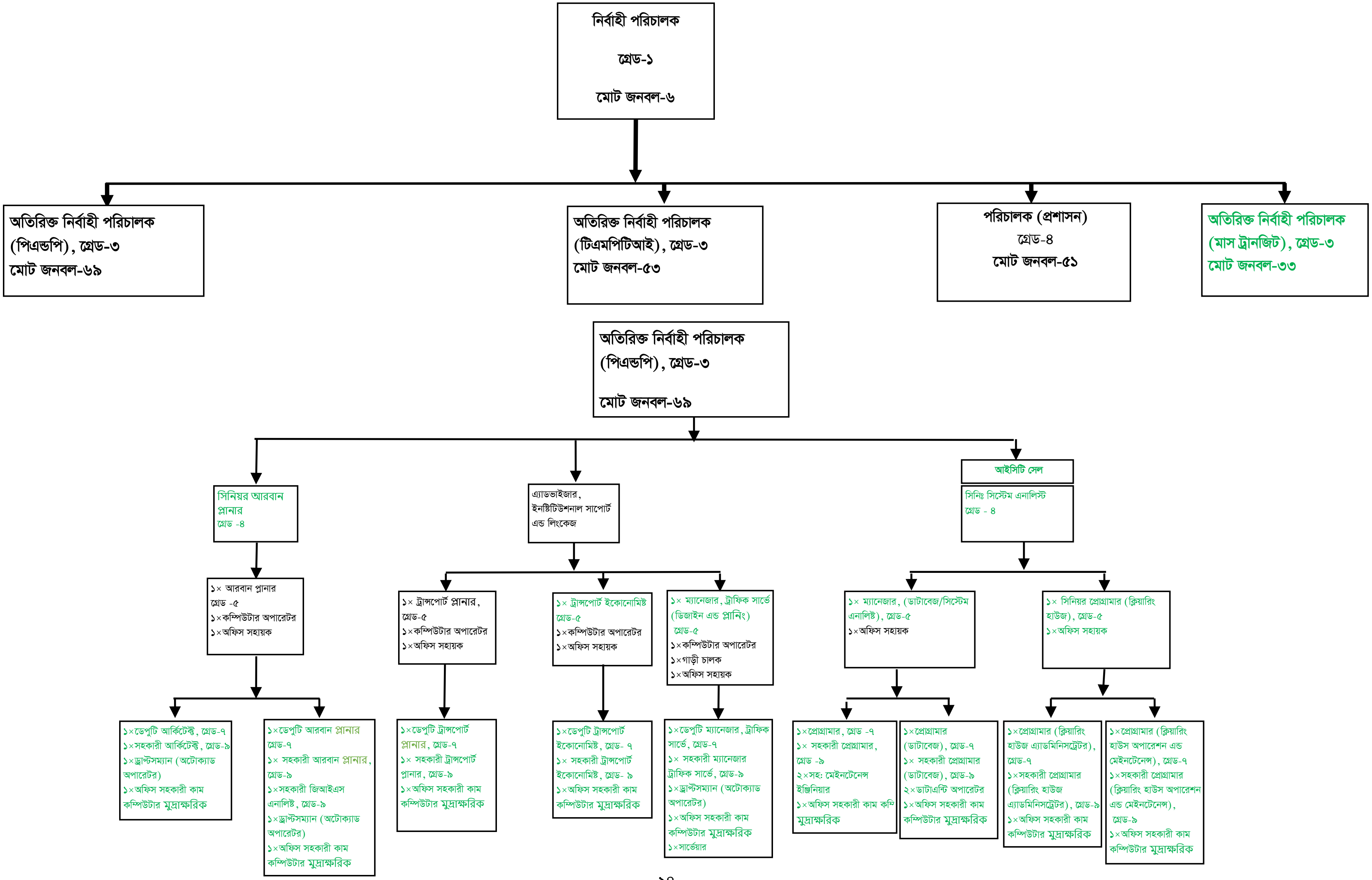
	নাম	মোঃ নাহমাদুল হাসান
	পদবি	আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	up@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ মামুনুর রহমান
	পদবি	পলিউশন কন্ট্রোল প্ল্যানিং অফিসার
	ইমেইল	pcpo@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ সেকান্দর হায়াত বাহাদুর
	পদবি	হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা
	ইমেইল	afo@dtca.gov.bd
	নাম	অপু দেবনাথ
	পদবি	সিনিয়র সহকারী হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা
	ইমেইল	apu.icmab2017@gmail.com
	নাম	ধ্রুব আলম
	পদবি	ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার
	ইমেইল	dhrubo101@yahoo.com
	নাম	কে. এম. তৌফিকুল হাসান
	পদবি	ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	hasan07buet@gmail.com
	নাম	মোঃ আলাল হোসেন
	পদবি	ডেপুটি মাস ট্রানজিট প্ল্যানার(বিআরটি)
	ইমেইল	amtp.brt@dtca.gov.bd
	নাম	মুহাম্মদ আবদুর রকিব
	পদবি	ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট প্ল্যানার (এমআরটি)
	ইমেইল	raquib34@gmail.com
	নাম	মোঃ রাকিবুল হাসান
	পদবি	ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (এমআরটি)
	ইমেইল	dmte.mrt@dtca.gov.bd

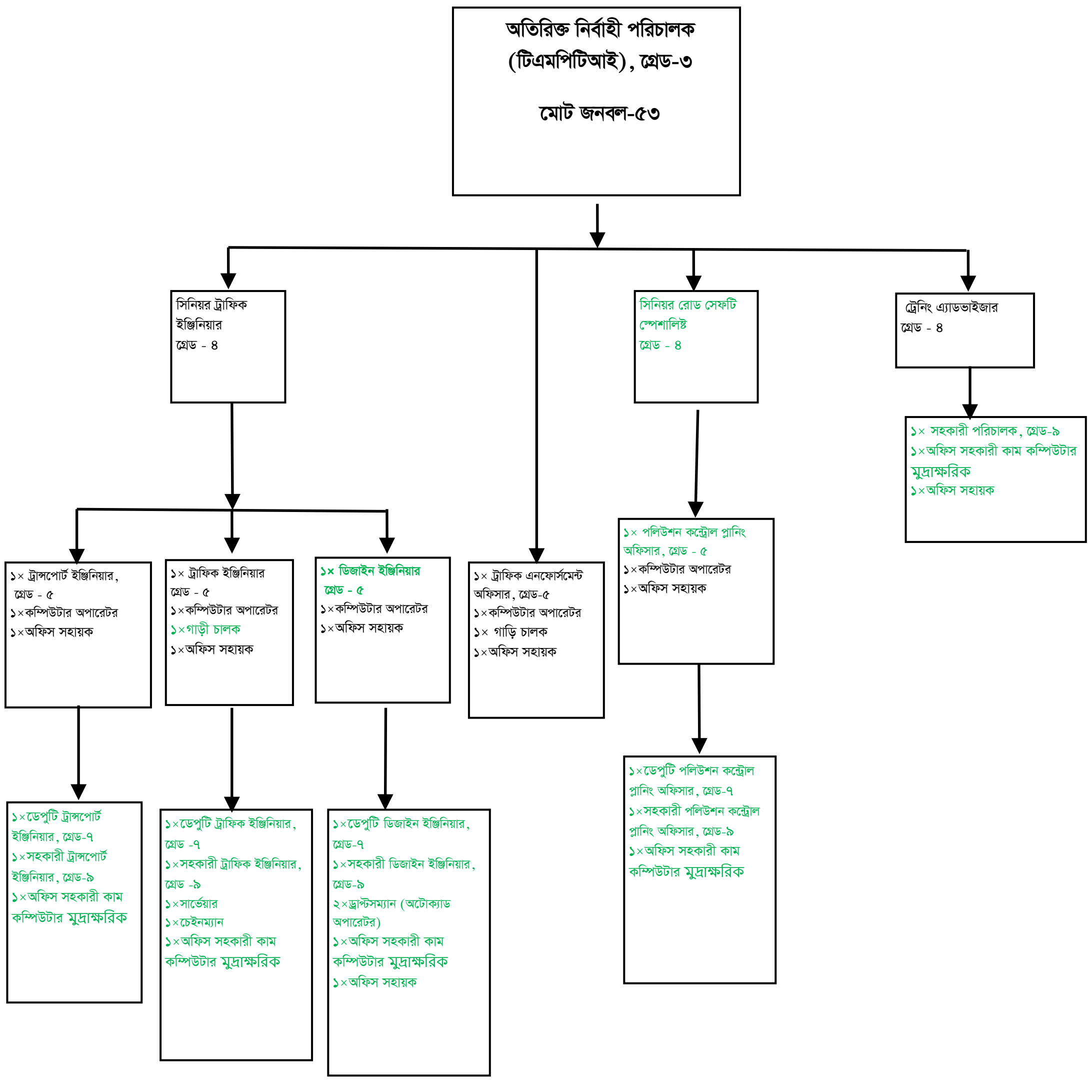
	নাম	মোঃ তুষার
	পদবি	ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি)
	ইমেইল	amte.brt@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ মিজানুর রহমান
	পদবি	ডেপুটি আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	mizanurrahman.buet07@gmail.com
	নাম	সৈয়দ মাহফুজ-উল-ইসলাম
	পদবি	ডেপুটি আর্কিটেক্ট
	ইমেইল	mahfuzshanto@gmail.com
	নাম	আবু তালহা মোঃ সাফওয়ান
	পদবি	প্রোগ্রামার
	ইমেইল	safwan.dtca@gmail.com
	নাম	মোঃ পারভেজ হাওলাদার
	পদবি	প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং হাউস অপারেশন অ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)
	ইমেইল	pervej.cse12@gmail.com
	নাম	মুকুল চন্দ্র মহন্ত
	পদবি	প্রোগ্রামার(ডাটাবেজ)
	ইমেইল	mukul.oracle@gmail.com
	নাম	রাশিদা সুলতানা
	পদবি	প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং হাউস এডমিনিস্ট্রেটর)
	ইমেইল	rashida57pust@gmail.com
	নাম	সাদিয়া চৌধুরী
	পদবি	সহকারী আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	aup@dtca.gov.bd

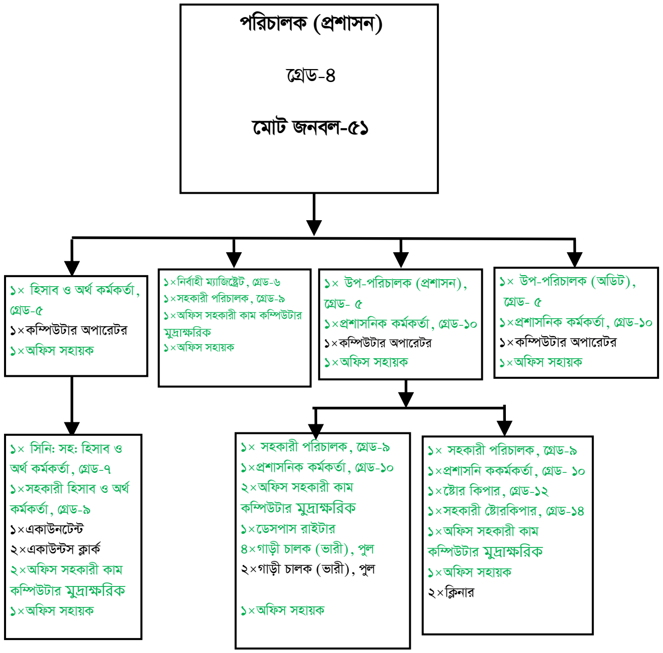
	নাম	ইয়াদ রহমান নির্ঝর
	পদবি	সহকারী আর্কিটেক্ট
	ইমেইল	aarch@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ আসিফ আলী সিদ্দিকী
	পদবি	সহকারী জিআইএস এনালিস্ট
	ইমেইল	agisa@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ সাইফুল ইসলাম
	পদবি	সহকারী ট্রান্সপোর্ট ইকোনোমিস্ট
	ইমেইল	ateco@dtca.gov.bd
	নাম	মীর আহসান হাবীব
	পদবি	সহকারী ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	ate@dtca.gov.bd
	নাম	সাফায়াত ফারুক চৌধুরী
	পদবি	সহকারী ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	atre@dtca.gov.bd
	নাম	এম এম আসিফ নওয়াজ
	পদবি	সহকারী ডিজাইন ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	ade@dtca.gov.bd
	নাম	ফারহিন ফাইজা নিহা
	পদবি	সহকারী প্রোগ্রামার
	ইমেইল	farhinfaiza@gmail.com
	নাম	মোঃ তৌহিদুল ইসলাম
	পদবি	সহকারী পলিউশন কন্ট্রোল প্ল্যানিং অফিসার
	ইমেইল	towhid.env.ifescu@gmail.com
	নাম	সাদ্দাম হোসেন
	পদবি	সহকারী প্রোগ্রামার(ক্লিয়ারিং হাউজ এডমিনিস্ট্রেটর)
	ইমেইল	esaddam.cse@gmail.com

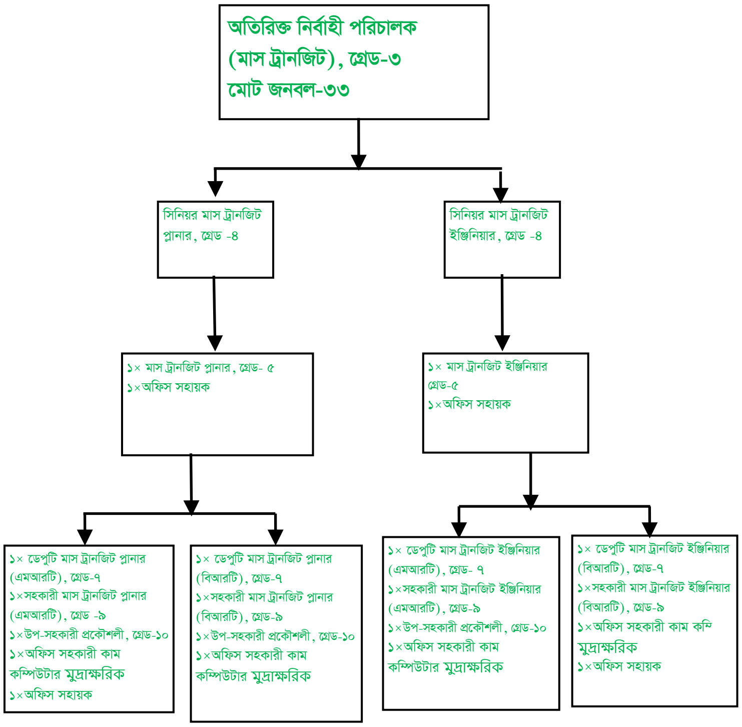
	নাম	গোলাম সারোয়ার
	পদবি	সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	sarwar.ovi95@gmail.com
	নাম	মোঃ জহিরুল ইসলাম
	পদবি	সহকারী পরিচালক(চলতি দায়িত্ব)
	ইমেইল	ad1.a@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ তৌহিদ হাসান
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao1@dtca.gov.bd
	নাম	পাপিয়া খান
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao2@dtca.gov.bd
	নাম	কারার শোয়েব
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao3@dtca.gov.bd
	নাম	হোসনেআরা ইয়াসমিন
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao4@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ ইউনুস
	পদবি	নির্বাহী পরিচালকের একান্ত সচিব (চলতি দায়িত্ব)
	ইমেইল	ps.ed@dtca.gov.bd

ডিটিসিএ'র অর্গানোগ্রাম


নির্বাহী পরিচালক
গ্রেড-১
মোট জনবল-৬
অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(পিএন্ডপি), গ্রেড-৩
মোট জনবল-৬৯
অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(টিএমপিটিআই), গ্রেড-৩
মোট জনবল-৫৩
পরিচালক (প্রশাসন)
গ্রেড-৪
মোট জনবল-৫১
অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(মাস ট্রানজিট), গ্রেড-৩
মোট জনবল-৩৩
অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(পিএন্ডপি), গ্রেড-৩
মোট জনবল-৬৯
সিনিয়র আরবান প্লানার
গ্রেড -৪
এ্যাডভাইজার,
ইনষ্টিটিউশনাল সাপোর্ট
এন্ড লিংকেজ
আইসিটি সেল
সিনিঃ সিস্টেম এনালিস্ট
গ্রেড - ৪
১× আরবান প্লানার
গ্রেড -৫
১×কম্পিউটার অপারেটর
১×অফিস সহায়ক
১× ট্রান্সপোর্ট প্লানার,
গ্রেড-৫
১×কম্পিউটার অপারেটর
১×অফিস সহায়ক
১× ট্রান্সপোর্ট ইকোনোমিষ্ট
গ্রেড-৫
১×কম্পিউটার অপারেটর
১×অফিস সহায়ক
১× ম্যানেজার, ট্রাফিক সার্ভে
(ডিজাইন এন্ড প্লানিং)
গ্রেড-৫
১×কম্পিউটার অপারেটর
১×গাড়ী চালক
১×অফিস সহায়ক
১× ম্যানেজার, (ডাটাবেজ/সিস্টেম
এনালিষ্ট), গ্রেড-৫
১×অফিস সহায়ক
১× সিনিয়র প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং
হাউজ), গ্রেড-৫
১×অফিস সহায়ক
১×ডেপুটি আর্কিটেক্ট, গ্রেড-৭
১×সহকারী আর্কিটেক্ট, গ্রেড-৯
১×ড্রাপ্টসম্যান (অটোক্যাড
অপারেটর)
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি আরবান প্লানার
গ্রেড-৭
১× সহকারী আরবান প্লানার,
গ্রেড-৯
১×সহকারী জিআইএস
এনালিষ্ট, গ্রেড-৯
১×ড্রাপ্টসম্যান (অটোক্যাড
অপারেটর)
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট
প্লানার, গ্রেড-৭
১× সহকারী ট্রান্সপোর্ট
প্লানার, গ্রেড-৯
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট
ইকোনোমিষ্ট, গ্রেড- ৭
১× সহকারী ট্রান্সপোর্ট
ইকোনোমিষ্ট, গ্রেড- ৯
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি ম্যানেজার, ট্রাফিক
সার্ভে, গ্রেড-৭
১× সহকারী ম্যানেজার
ট্রাফিক সার্ভে, গ্রেড-৯
১×ড্রাপ্টসম্যান (অটোক্যাড
অপারেটর)
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×সার্ভেয়ার
১×প্রোগ্রামার, গ্রেড -৭
১× সহকারী প্রোগ্রামার,
গ্রেড -৯
২×সহ: মেইনটেনেন্স
ইঞ্জিনিয়ার
১×অফিস সহকারী কাম কম্পি
মুদ্রাক্ষরিক
১×প্রোগ্রামার
(ডাটাবেজ), গ্রেড-৭
১× সহকারী প্রোগ্রামার
(ডাটাবেজ), গ্রেড-৯
২×ডাটাএন্টি অপারেটর
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং
হাউজ এ্যাডমিনিসট্রেটর),
গ্রেড-৭
১×সহকারী প্রোগ্রামার
(ক্লিয়ারিং হাউজ
এ্যাডমিনিসট্রেটর), গ্রেড-৯
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং
হাউস অপারেশন এন্ড
মেইনটেনেন্স), গ্রেড-৭
১×সহকারী প্রোগ্রামার
(ক্লিয়ারিং হাউস অপারেশন
এন্ড মেইনটেনেন্স),
গ্রেড-৯
১×অফিস সহকারী কাম
কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক


অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই), গ্রেড-৩ মোট জনবল-৫৩
সিনিয়র ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার গ্রেড - ৪
সিনিয়র রোড সেফটি স্পেশালিষ্ট গ্রেড - ৪
ট্রেনিং এ্যাডভাইজার গ্রেড - ৪
১× ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড - ৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১× ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার গ্রেড - ৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×গাড়ী চালক ১×অফিস সহায়ক
১× ডিজাইন ইঞ্জিনিয়ার গ্রেড - ৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১× ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার, গ্রেড-৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১× গাড়ি চালক ১×অফিস সহায়ক
১× পলিউশন কন্ট্রোল প্লানিং অফিসার, গ্রেড - ৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১× সহকারী পরিচালক, গ্রেড-৯ ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×অফিস সহায়ক
১×ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড-৭ ১×সহকারী ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড-৯ ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড -৭ ১×সহকারী ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড -৯ ১×সার্ভেয়ার ১×চেইনম্যান ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×ডেপুটি ডিজাইন ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড-৭ ১×সহকারী ডিজাইন ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড-৯ ২×ড্রাপ্টসম্যান (অটোক্যাড অপারেটর) ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×অফিস সহায়ক
১×ডেপুটি পলিউশন কন্ট্রোল প্লানিং অফিসার, গ্রেড-৭ ১×সহকারী পলিউশন কন্ট্রোল প্লানিং অফিসার, গ্রেড-৯ ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক


পরিচালক (প্রশাসন) গ্রেড-৪ মোট জনবল-৫১
১× হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা, গ্রেড-৫ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১×নির্বাহী ম্যাজিষ্ট্রেট, গ্রেড-৬ ১×সহকারী পরিচালক, গ্রেড-৯ ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×অফিস সহায়ক
১× উপ-পরিচালক (প্রশাসন), গ্রেড- ৫ ১×প্রশাসনিক কর্মকর্তা, গ্রেড-১০ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১× উপ-পরিচালক (অডিট), গ্রেড- ৫ ১×প্রশাসনিক কর্মকর্তা, গ্রেড-১০ ১×কম্পিউটার অপারেটর ১×অফিস সহায়ক
১× সিনি: সহ: হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা, গ্রেড-৭ ১×সহকারী হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা, গ্রেড-৯ ১×একাউনটেন্ট ২×একাউন্টস ক্লার্ক ২×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×অফিস সহায়ক
১× সহকারী পরিচালক, গ্রেড-৯ ১×প্রশাসনিক কর্মকর্তা, গ্রেড-১০ ২×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×ডেসপাস রাইটার ৪×গাড়ী চালক (ভারী), পুল ২×গাড়ী চালক (ভারী), পুল ১×অফিস সহায়ক
১× সহকারী পরিচালক, গ্রেড-৯ ১×প্রশাসনি ককর্মকর্তা, গ্রেড- ১০ ১×ষ্টোর কিপার, গ্রেড-১২ ১×সহকারী ষ্টোরকিপার, গ্রেড-১৪ ১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ১×অফিস সহায়ক ২×ক্লিনার


অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(মাস ট্রানজিট), গ্রেড-৩
মোট জনবল-৩৩
সিনিয়র মাস ট্রানজিট প্লানার, গ্রেড -৪
সিনিয়র মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার, গ্রেড -৪
১× মাস ট্রানজিট প্লানার, গ্রেড- ৫
১×অফিস সহায়ক
১× মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার গ্রেড-৫
১×অফিস সহায়ক
১× ডেপুটি মাস ট্রানজিট প্লানার (এমআরটি), গ্রেড-৭
১×সহকারী মাস ট্রানজিট প্লানার (এমআরটি), গ্রেড -৯
১×উপ-সহকারী প্রকৌশলী, গ্রেড-১০
১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১×অফিস সহায়ক
১× ডেপুটি মাস ট্রানজিট প্লানার (বিআরটি), গ্রেড-৭
১×সহকারী মাস ট্রানজিট প্লানার (বিআরটি), গ্রেড-৯
১×উপ-সহকারী প্রকৌশলী, গ্রেড-১০
১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১× ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (এমআরটি), গ্রেড- ৭
১×সহকারী মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (এমআরটি), গ্রেড-৯
১×উপ-সহকারী প্রকৌশলী, গ্রেড-১০
১×অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক
১× ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি), গ্রেড-৭
১×সহকারী মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি), গ্রেড-৯
১×অফিস সহকারী কাম কম্পি মুদ্রাক্ষরিক
১×অফিস সহায়ক

বিঃ দ্রঃ

বিদ্যমান স্থায়ীকৃত পদ মোট ৬৪টি কালো কালি দ্বারা চিহ্নিত। ⬛

অস্থায়ীভাবে সৃজনকৃত পদ মোট ১৪৮টি সবুজ কালি দ্বারা চিহ্নিত। 🟩

সিনিয়র কম্পিউটার অপারেটর ৪টি পদ অর্থ বিভাগ হতে বেতনস্কেল যাচাই/ভেটিংকৃত বেগুনি কালি দ্বারা চিহ্নিত। 🟪

১০। ডিটিসিএ ভবন

তেজগাঁও এ ০২ (দুই) বিঘা ভূমির উপর ১৫৯.৩৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ডিটিসিএ’র ১৩তলা অফিস ভবন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে নির্মাণ করা হচ্ছে। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান National Development Engineers Ltd কে গত ০৪-০৬-২০১৭ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভিডিও কনফারেন্স এর মাধ্যমে ৩০ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে ডিটিসিএ অফিস ভবনের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন।

চিত্রঃ নির্মাণাধীন ডিটিসিএ ভবন।

ভবনটির নির্মাণ কাজের আওতায় ২টি বেজমেন্টসহ ২০৭২২ বর্গমিটার ফ্লোর আয়তন বিশিষ্ট ১৩ তলা ভবন এবং ২১২১ বর্গমিটার ফ্লোর আয়তন বিশিষ্ট একটি মসজিদ নির্মাণ করা হবে। ভবনটির উচ্চতা হবে ৫৩.৯ মিটার। ভবনটিতে রেইন ওয়াটার হারভেস্টিং, ফায়ার হাইড্রেন্ড, ফায়ার ডিটেকশন এবং এলার্ম দ্বারা দ্রুত অগ্নি নির্বাপণ ও VRF (Variable Refrigerant Flow) System শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা থাকবে। ভবনটিতে ১২০টি অফিস কক্ষ, ৩৫০ আসন বিশিষ্ট মিলনায়তন, সেমিনার কক্ষ, পাঠাগার, ক্যাফেটেরিয়া, ২টি বেইজমেন্ট ফ্লোরে ১২৪টি কার ও ২টি বাস পার্কিং সুবিধাসহ ট্রেনিং সেন্টার থাকবে।

ডিটিসিএ ভবন নির্মাণ খাতে ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে অনুন্নয়ন বাজেটে ৬৫ কোটি টাকা সংস্থান রয়েছে। জুন ২০২১ এর পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি ৭১.২১ শতাংশ, ভবনের ব্রিকওয়াল ও প্লাস্টার এর কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে এবং ভবনের অভ্যন্তরীণ অংশে বিভিন্ন ধরনের ড্রাক্টিং/পাইপ, জেনারেটর, লিফট, সাব-স্টেশন বসানো এর কাজ চলমান রয়েছে।

১১। প্রশিক্ষণ

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের জুলাই/২০২০ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত প্রশিক্ষণ, কর্মশালা, সেমিনার

ক্র: নং	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	সংস্থা/এজেন্সীর নাম ও ভেন্যু	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	সেশন/ঘন্টা			মন্তব্য
					কর্মকর্তা	কম্পিউটার অপারেটর ও অন্যান্য	অন্যান্য	
০১	২	৩	৪	৫	৬	৮	৯	১০
১।	‘Linux System Administration’	০৭,১২,১৪,১৯,২১,২৮ অক্টোবর এবং ০২ ও ০৪ নভেম্বর/২০২০খ্রি.	ডিটিসিএ	০৯ জন	০৯ জন	-	-	-
২।	Modern Office Management Course (আধুনিক অফিস ব্যবস্থাপনা কোর্স)	২৯ নভেম্বর ২০২০ হতে ১০ ডিসেম্বর ২০২০খ্রি.পর্যন্ত	আঞ্চলিক লোক প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (আরপিএটিসি)	১ জন	১ জন	-	-	-
৩।	আবাসিক ওরিয়েন্টেশন কোর্স	১৪-২২ ডিসেম্বর ২০২০	বিআইএম	১৪ জন	১৪ জন	-	-	-
৪।	“জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল”	২৭ ডিসেম্বর ২০২০	ডিটিসিএ	৩০ জন ৫ ঘন্টা	২০	১০		
৫।	“পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” প্রশিক্ষণ কর্মশালা	২৯-৩০ ডিসেম্বর ২০২০	ডিটিসিএ	৩০ জন ০৫ ঘন্টা	৩০ জন	-	-	-
৬।	“বাজেট বিষয়ক” প্রশিক্ষণ	২৮-০২-২০২১ ও ০৩-০৩-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন ০৫ ঘন্টা	২৬ জন		৪ জন	
৭।	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল এর অন্তর্ভুক্ত “সুশাসন” প্রশিক্ষণ	০২-০৩-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন ০৫ ঘন্টা	২৭ জন	-	-	-
৮।	AMS এর মাধ্যমে ডাটা এন্ট্রি এবং অন্যান্য বিষয়ে	২১-২২ মার্চ ২০২১ (Zoom)	পরিকল্পনা কমিশন	২ জন		-	-	-

৯।	ই-জিপি প্রশিক্ষণ PU User Module	২৮,২৯,৩১ মার্চ ২০২১ ও ১ ও ২ এপ্রিল ২০২১	সিপিটিইউ	৯ জন		-	-	-
১০।	“সুশাসন (Good Governance) সংহতকরণ বাস্তবায়নেঃ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, তথ্য অধিকার আইন, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, সিটিজেনস চার্টার ও পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” শীর্ষক প্রশিক্ষণ	২-৩ এপ্রিল	বিআইএম	০২ জন		-	-	-
১১।	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল এর অন্তর্ভুক্ত “সুশাসন” প্রশিক্ষণ	০৮-০৬-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন ০৫ ঘন্টা		-	-	-
১২।	“সরকারি চাকরির অত্যাবশ্যকীয় নিয়মাবলী” (জুম)	১৩-১৫ জুন, ২০২১খ্রি: ৩ (তিন) দিনব্যাপী	বিআইএম	১ জন		-	-	-
১৩।	“পেনশন ও আর্থিক ব্যবস্থাপনা” (জুম)	০৬-০৮ জুন, ২০২১খ্রি: ৩ (তিন) দিনব্যাপী	বিআইএম	১ জন		-	-	-
১৪।	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল এর অন্তর্ভুক্ত “সুশাসন” প্রশিক্ষণ	১৯-০৬-২০২১	ডিটিসিএ	১০ জন ০৫ ঘন্টা		-	-	-
১৫।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) বাস্তাবায়নে সম্পৃক্ততা ও সচেতনতা বৃদ্ধি বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনা, সেবাসমূহ কার্যকরভাবে প্রদানের জন্য অধিকতর ধারণা প্রদান ও দক্ষতা বৃদ্ধি কর্মপরিকল্পনা ২০২০-২১ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৬-০৬-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন দিনব্যাপী		-	-	-
১৬।	২০২০-২১ অর্থ বছরের এপিএ এর রিপোটিং ও প্রমাণক দাখিল	২৯-০৬-২০২১	ডিটিসিএ	২০ জন ১ ঘন্টা		-	-	-

১২। সেমিনার ও কর্মশালা আয়োজন

পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু ও সুসংগঠিত করতে সংশ্লিষ্ট স্টেক হোল্ডারদের সমন্বিতভাবে কাজ করার কোন বিকল্প নেই। পরিবহন ব্যবস্থাকে উন্নত ও যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের মতামত গ্রহণ এবং পরামর্শ প্রদানের নিমিত্ত ডিটিসিএ কর্তৃক ৫ (পাঁচ) টা সেমিনার ও ওয়ার্কশপ করা হয়েছে।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-কর্তৃক পরিচালিত ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের

কর্মশালা/সেমিনার

ক্র: নং	নাম	স্থান	তারিখ
১।	নারী বান্ধব গণপরিবহনঃ সমস্যা ও আশু করণীয়” শীর্ষক কর্মশালা	ডিটিসিএ এর সভাকক্ষ, রুম নং-১৩২২ লেভেল-১২, ঢাকা দক্ষিণ নগরভবন, ঢাকা-১০০০।	১৯/১০/২০২০
২।	গণপরিবহনে তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নের গুরত্ব ও করণীয়” শীর্ষক কর্মশালা	ডিটিসিএ এর সভাকক্ষ, রুম নং-১৩২২ লেভেল-১২, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা-১০০০।	১৫/০২/২০২১
৩।	ঢাকা মহানগরে মেকানিক্যাল কারি পার্কিং এর প্রয়োজনীয়তা শীর্ষক সেমিনার	ডিটিসিএ এর সভাকক্ষ, রুম নং-১৩২২ লেভেল-১২, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা-১০০০।	২৮/০৩/২০২১
৪।	পরিবহন খাতে দক্ষ চালক তৈরী: সমস্যা ও উত্তরণের কৌশল” শীর্ষক সেমিনার।	ডিটিসিএ এর সভাকক্ষ, রুম নং-১৩২২ লেভেল-১২, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা-১০০০।	৩১/০৩/২০২১
৫।	'বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২০' শীর্ষক কর্মশালা	ডিটিসিএ এর সভাকক্ষ, রুম নং-১৩২২ লেভেল-১২, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা-১০০০।	২৯/১০/২০২০

“নারী বান্ধব গণপরিবহনঃ সমস্যা ও আশু করণীয়” শীর্ষক কর্মশালা, তারিখঃ ১৯/১০/২০২০

“গণপরিবহনে তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নের গুরুত্ব ও করণীয়” শীর্ষক
আলোচনা সভা

“গণপরিবহনে তামাক নিয়ন্ত্রণ আইন বাস্তবায়নের গুরত্ব ও করণীয়” শীর্ষক কর্মশালা, তারিখঃ ১৫/০২/২০২১

'বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২০' শীর্ষক কর্মশালা, তারিখঃ ২৯/১০/২০২০

“পরিবহন খাতে দক্ষ চালক তৈরী: সমস্যা ও উত্তরণের কৌশল” শীর্ষক সেমিনার, তারিখঃ ৩১/০৩/২০২১

১৩। দিবস পালন

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ রাষ্ট্রীয় ও আন্তর্জাতিক বিভিন্ন দিবসসমূহ যথাযথ গুরুত্বের সাথে পালন করে থাকে। দিবসসমূহঃ

- জাতীয় শোক দিবস
- বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস
- জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস
- মুজিববর্ষ উদযাপন

জাতীয় শোক দিবস ২০২০

স্বাধীনতার স্থপতি, মুক্তিযুদ্ধের সর্বাধিনায়ক, সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৫তম শাহাদত বার্ষিকী এবং জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে ডিটিসিএ হতে ১৫ আগষ্ট, ২০২০ সকালে ধানমন্ডি ৩২ নম্বরে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে পুষ্পার্ঘ্য অর্পণ করা হয়। এছাড়াও এ দিন জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে ডিটিসিএ এর সকলের অংশগ্রহণে আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠিত হয়। আলোচনা সভায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানসহ ১৯৭৫ সালের ১৫ আগস্ট ভোর রাত্রে জাতির পিতার পরিবারের যে সকল সদস্য ও আত্মীয়-স্বজন শহীদ হয়েছেন তাদের স্মৃতির প্রতি বিনম্র শ্রদ্ধা জানানো হয়।

১৫ই আগস্ট জাতীয় শোক দিবস
ও জাতীর পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর
৪৬ তম শাহাদত বার্ষিকীতে বিশেষ মোনাজাত।
১৫ আগস্ট ২০২১, রবিবার।
মুজিব বর্ষ 100

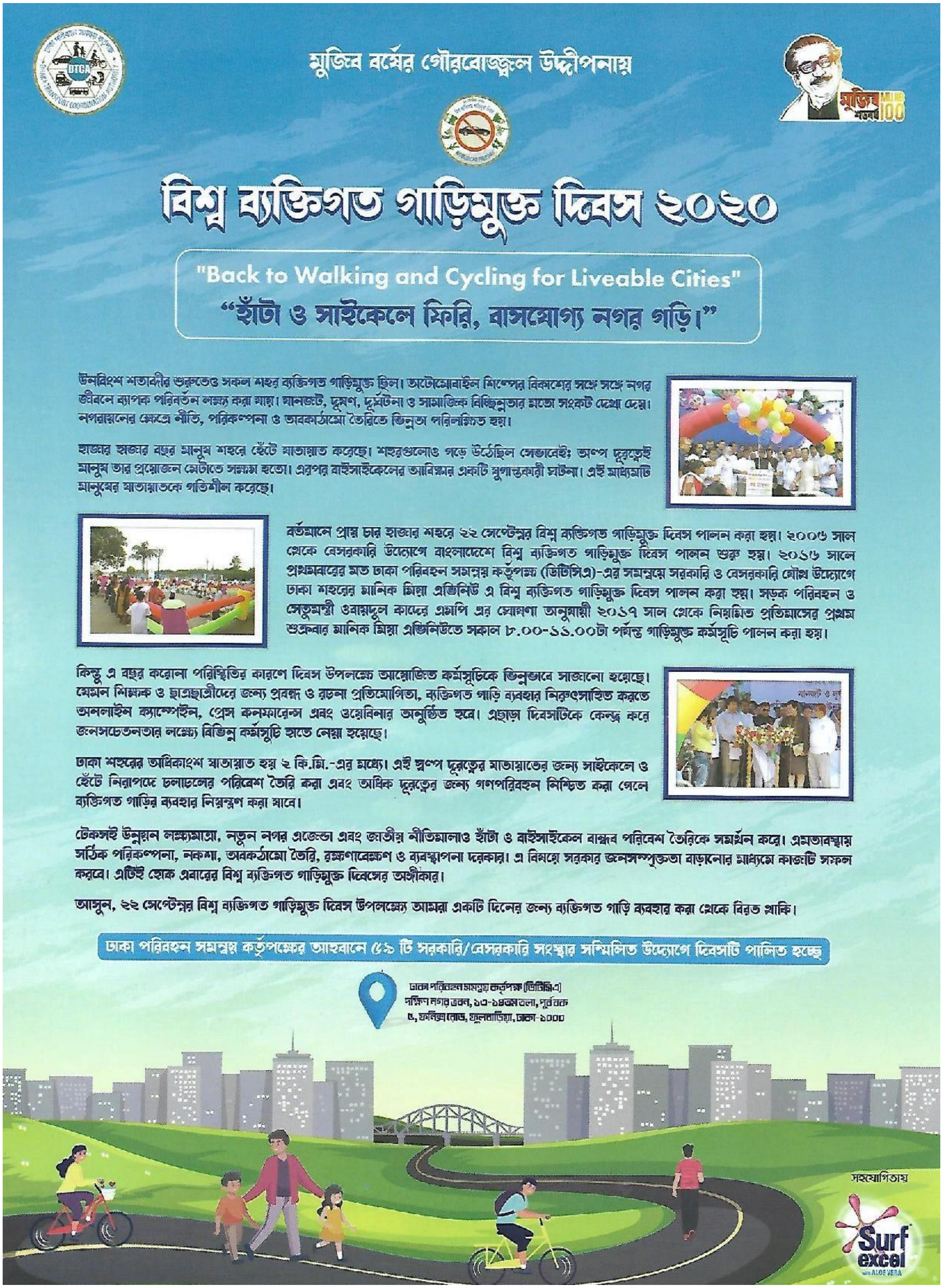
জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে ডিটিসিএ এর সকলের অংশগ্রহণে আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠান

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২০

“হাঁটা ও সাইকেলে ফিরি, বাসযোগ্য নগর গড়ি” শ্লোগানে ২২ সেপ্টেম্বর ২০২০ বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন করা হয়। করোনা পরিস্থিতির জন্য সীমিত আকারে অনলাইনে এই দিবসটি উদযপান করা হয়। প্রায় ৫০টি বেসরকারি সংস্থা এবং ডিটিসিএ যৌথভাবে এ দিবসটি উদযাপন করে।

মুজিববর্ষের গৌরবোজ্জ্বল উদ্দীপনায়
২২ সেপ্টেম্বর ২০২০ "বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস" উদযাপন উপলক্ষে
"হাঁটা ও সাইকেলে ফিরি, বাসযোগ্য নগর গড়ি"
ওয়েবিনার
কর্তৃপক্ষ

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২০ উদযাপন অনুষ্ঠান



মুজিব বর্ষের গৌরবোজ্জ্বল উদ্দীপনায়

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২০

"Back to Walking and Cycling for Liveable Cities"
"হাঁটা ও সাইকেলে ফিরি, বাসযোগ্য নগর গড়ি।"

উনবিংশ শতাব্দীর শুরুতেও সকল শহর ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত ছিল। অটোমোবাইল শিল্পের বিকাশের সঙ্গে সঙ্গে নগর জীবনে ব্যাপক পরিবর্তন লক্ষ্য করা যায়। যানজট, দূষণ, দুর্ঘটনা ও সামাজিক বিচ্ছিন্নতার মতো সংকট দেখা দেয়। নগরায়নের ক্ষেত্রে নীতি, পরিকল্পনা ও অবকাঠামো তৈরিতে ভিন্নতা পরিলক্ষিত হয়।

হাজার হাজার বছর মানুষ শহরে হেঁটে যাতায়াত করেছে। শহরগুলোও গড়ে উঠেছিল সেভাবেই; অল্প দূরত্বেই মানুষ তার প্রয়োজন মেটাতে সক্ষম হতো। এরপর বাইসাইকেলের আবিষ্কার একটি যুগান্তকারী ঘটনা। এই মাধ্যমটি মানুষের যাতায়াতকে গতিশীল করেছে।

বর্তমানে প্রায় চার হাজার শহরে ২২ সেপ্টেম্বর বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস পালন করা হয়। ২০০৬ সাল থেকে বেসরকারি উদ্যোগে বাংলাদেশে বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস পালন শুরু হয়। ২০১৬ সালে প্রথমবারের মত ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-এর সমন্বয়ে সরকারি ও বেসরকারি যৌথ উদ্যোগে ঢাকা শহরের মানিক মিয়া এভিনিউ এ বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস পালন করা হয়। সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী ওবায়দুল কাদের এমপি এর ঘোষণা অনুযায়ী ২০১৭ সাল থেকে নিয়মিত প্রতিমাসের প্রথম শুক্রবার মানিক মিয়া এভিনিউতে সকাল ৮.০০-১১.০০টা পর্যন্ত গাড়িমুক্ত কর্মসূচি পালন করা হয়।

কিন্তু এ বছর করোনা পরিস্থিতির কারণে দিবস উপলক্ষে আয়োজিত কর্মসূচিকে ভিন্নভাবে সাজানো হয়েছে। যেমন শিক্ষক ও ছাত্রছাত্রীদের জন্য প্রবন্ধ ও রচনা প্রতিযোগিতা, ব্যক্তিগত গাড়ি ব্যবহার নিরুৎসাহিত করতে অনলাইন ক্যাম্পেইন, প্রেস কনফারেন্স এবং ওয়েবিনার অনুষ্ঠিত হবে। এছাড়া দিবসটিকে কেন্দ্র করে জনসচেতনতার লক্ষ্যে বিভিন্ন কর্মসুচি হাতে নেয়া হয়েছে।

ঢাকা শহরের অধিকাংশ যাতায়াত হয় ২ কি.মি.-এর মধ্যে। এই স্বল্প দূরত্বের যাতায়াতের জন্য সাইকেলে ও হেঁটে নিরাপদে চলাচলের পরিবেশ তৈরি করা এবং অধিক দূরত্বের জন্য গণপরিবহন নিশ্চিত করা গেলে ব্যক্তিগত গাড়ির ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ করা যাবে।

টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা, নতুন নগর এজেন্ডা এবং জাতীয় নীতিমালাও হাঁটা ও বাইসাইকেল বান্ধব পরিবেশ তৈরিকে সমর্থন করে। এমতাবস্থায় সঠিক পরিকল্পনা, নকশা, অবকাঠামো তৈরি, রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা দরকার। এ বিষয়ে সরকার জনসম্পৃক্ততা বাড়ানোর মাধ্যমে কাজটি সফল করবে। এটিই হোক এবারের বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবসের অঙ্গীকার।

আসুন, ২২ সেপ্টেম্বর বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উপলক্ষ্যে আমরা একটি দিনের জন্য ব্যক্তিগত গাড়ি ব্যবহার করা থেকে বিরত থাকি।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের আহবানে ৫৯ টি সরকারি/বেসরকারি সংস্থার সম্মিলিত উদ্যোগে দিবসটি পালিত হচ্ছে

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
দক্ষিণ নগর ভবন, ১৩-১৪তম তলা, পূর্ব ব্লক
৬, ফনিক্স রোড, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা-১০০০

সহযোগিতায়

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২০ উদযাপন উপলক্ষ্যে প্রকাশিত লিফলেট

জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস

জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস উদযাপন উপলক্ষে ৫ নভেম্বের.২০২০ বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ে "ঢাকা মহানগরীর সড়ক নিরাপত্তায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের করনীয়" শীর্ষক সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত দিবসে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এবং বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মো: নজরুল ইসলাম, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

CHAIRMAN
SPECIAL GUEST
GUEST OF HONOUR

“ঢাকা মহানগরীর সড়ক নিরাপত্তায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের করনীয়” শীর্ষক সেমিনার

মুজিববর্ষ উদযাপন

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের গাইড লাইন অনুসারে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ এর বাস্তবায়িত কর্মসূচির সচিত্র বিবরণী:

১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নেতৃত্বে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ এর প্রতিনিধি দল গত ৬ মার্চ ২০২১ টুঙ্গিপাড়ায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর মাজারে পুষ্প স্তবক অর্পন ও মোনাজাত করেন।

টুঙ্গি পাড়ায় বঙ্গাবন্ধুর মাজার জিয়ারত

২। ১৭ মার্চ/২০২১ বঙ্গাবন্ধুর জন্মদিবসে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ’র প্রতিনিধি দল সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নেতৃত্বে ধানমন্ডিতে বঙ্গাবন্ধুর প্রতিকৃতিতে পুষ্পমাল্য অর্পন করেন।

৩। ১৭ মার্চ/২০২১ বঙ্গাবন্ধুর জন্মদিবসে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ-তে মুজিববর্ষের সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ ফেস্টুন ও ব্যানার দ্বারা সুসজ্জিত করা হয় ও বঙ্গাবন্ধুর জীবনীর ওপর আলোকপাত করে আলোচনা সভা ও বিশেষ মোনাজাত করা হয়।

১৭ মার্চ ২০২১ বঙ্গবন্ধুর জন্মবার্ষিকী উদ্‌যাপন

৪। মুজিববর্ষ উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ-তে বঙ্গাবন্ধুর জীবনীর ওপর ডিটিসিএ এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানদের মধ্যে রচনা প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয় ও বিজয়ীদের মধ্যে পুরস্কার বিতরণ করা হয়েছে।

রচনা প্রতিযোগিতা

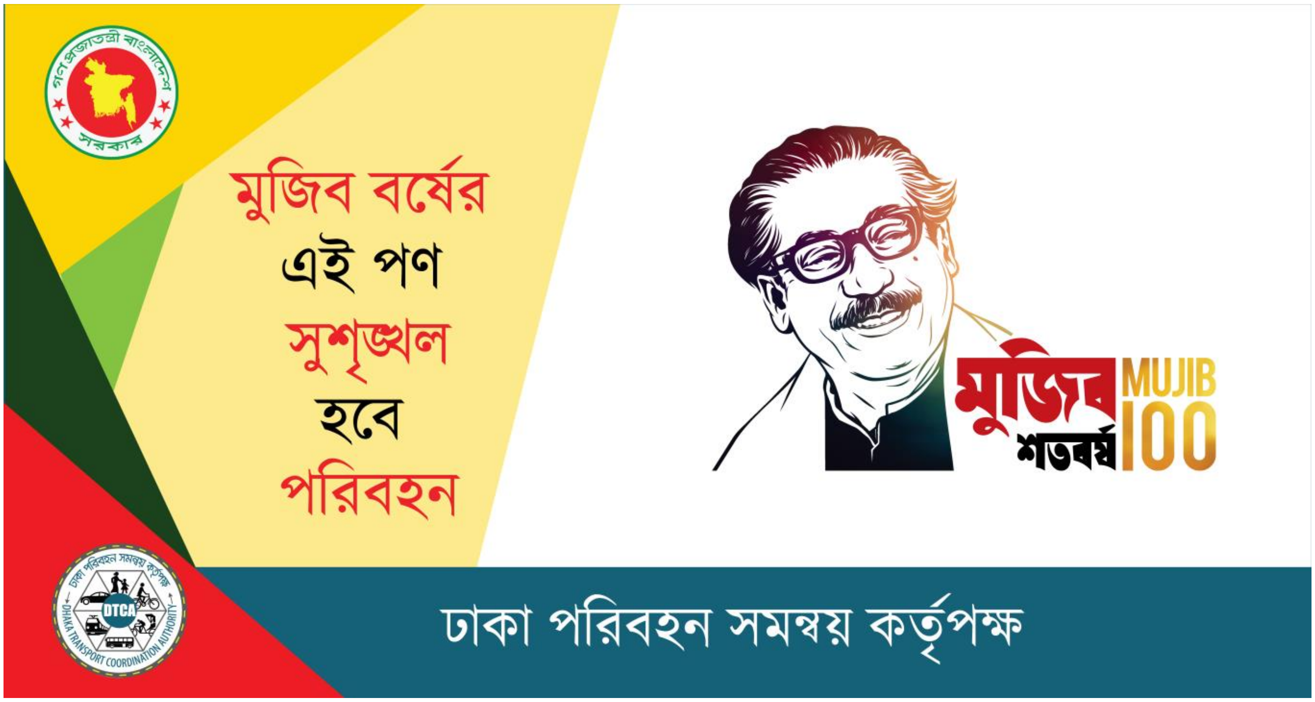
৫। মুজিববর্ষের গৌরবোজ্জ্বল উদ্দীপনায় ২২ সেপ্টেম্বর ২০২০ “বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস” উদ্‌যাপন উপলক্ষে স্বল্প দূরত্বে হেঁটে যাতায়াত ও সচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক/সমমান পর্যায়ের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের শিক্ষকবৃন্দের নিকট হতে **“শিক্ষার্থীদের হেঁটে বা সাইকেলে শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে যাতায়াতে উৎসাহিত করতে করণীয়”** বিষয়ক প্রবন্ধ আহবান করা হয় এবং মাধ্যমিক/সমমান পর্যায়ের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের শিক্ষার্থীদের নিকট হতে **“বিদ্যালয়ে হেঁটে যাতায়াতে কেমন পরিবেশ চাই”** এ বিষয়ে রচনা আহবান করা হয়। দুইটি জাতীয় পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দিয়ে প্রবন্ধ ও রচনা আহবান করা হয়। প্রতিযোগিতা শেষে বিজয়ীদের মধ্যে পুরস্কার বিতরণ করা হয়।

৬। মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে স্কুলের শিক্ষাথীদের মধ্যে ট্রাফিক আইন ও সড়ক ব্যবহারে সচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে নিম্নবর্ণিত ৭টি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছেঃ

ক) বিসিএসআইআর উচ্চ বিদ্যালয়, সাইন্সল্যাব, ধানমন্ডি, ঢাকা।
খ) ঢাকা শিক্ষা বোর্ড ল্যাবরেটরি স্কুল এন্ড কলেজ, মিরপুর-১, ঢাকা।
গ) তারবিয়াতুল মিল্লাত একাডেমী, ২/২ দারুস সালাম, ফুরফুরা শরিফ, মিরপুর-১।
ঘ) আলী আহমেদ হাই স্কুল, গোড়ান, খিলগাঁও, ঢাকা।
ঙ) গেন্ডারিয়া হাই স্কুল, ২৩-২৪ সতিশ সরকার রোড, গেন্ডারিয়া, ঢাকা-১২০৪।
চ) ঢাকা কটন মিল উচ্চ বিদ্যালয়(EIIN-১৮৪৬৬) নবীনচন্দ্র গোস্বামী রোড, ফরিদাবাদ, ঢাকা।
ছ) রায়ের বাজার উচ্চ বিদ্যালয় (EIIN-১০৭৯৬৮) ১২৫ শেরে বাংলা নগর রোড, ঢাকা-১২০৯।

৭। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর জীবন ও কর্মের ওপর ডিটিসিএ এর কর্মকর্তাবৃন্দের অংশগ্রহণে একটি উপস্থাপনা প্রতিযোগিতা আয়োজন করা হয়েছে।

৮। ডিটিসিএ-তে ‘কারাগারের রোচনামচা’ ও অসমাপ্ত আত্মজীবনী বই পাঠ প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়েছে।


মুজিব বর্ষের
এই পণ
সুশৃঙ্খল
হবে
পরিবহন
মুজিব শতবর্ষ
MUJIB 100
DTCA
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

-০-

১৪। ট্রাফিক সার্কুলেশন

(১) **টিসিইসি সভা**

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন ২০১২ এর ৯ (চ) উপধারা অনুযায়ী বৃহত্তর ঢাকায় বহুতল ভবন ও আবাসন প্রকল্পে যানবাহন প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা ডিটিসিএ কর্তৃক অনুমোদন ও এতদ্‌সংক্রান্ত ছাড়পত্র গ্রহণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

উক্ত ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্র প্রদানের নিমিত্তে সমগ্র পদ্ধতিকে নিম্নোক্ত ধাপে ভাগ করা হয়েছেঃ

- ✓ আবেদন ফরম, চেকলিস্ট, ছাড়পত্র ফি প্রদানের প্রজ্ঞাপন দপ্তর/ ওয়েবসাইট হতে সংগ্রহ।
- ✓ চেকলিস্ট অনুযায়ী সংযুক্তি ও ছাড়পত্র ফি সহ আবেদন ফরম জমা প্রদান (পরিশিষ্ট-ক)।
- ✓ আবেদনের সকল তথ্য-উপাত্তের সঠিকতা যাচাই পূর্বক ডিটিসিএ হতে সাইট পরিদর্শন।
- ✓ প্রযোজ্য ক্ষেত্রে পাওয়ার-পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন প্রদান।
- ✓ ছাড়পত্র প্রদানের নিমিত্তে Traffic Circulation Examining Committee (TCEC)’র সভায় উপস্থাপন।

- ✓ সাইট পরিদর্শন রিপোর্ট ও সকল নকশা পর্যালোচনাপূর্বক TCEC কমিটি কর্তৃক সিদ্ধান্ত গ্রহণ ।
- ✓ অনুমোদিত হলে ছাড়পত্র ইস্যু, অনুমোদিত না হলে তার কারণ আবেদনকারীকে অবহিতকরণ।

Traffic Circulation Examining Committee (TCEC)

ট্রাফিক সার্কুলেশন গাইডলাইন অনুযায়ী কমিটির সদস্য নিম্নরূপ :

১।	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই), ডিটিসিএ	আহবায়ক
২।	ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ	সদস্য
৩।	ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ	সদস্য
৪।	ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার, ডিটিসিএ	সদস্য
৫।	ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার, ডিটিসিএ	সদস্য
৬।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৭।	রাজউক হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৮।	স্থাপত্য অধিদপ্তর হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৯।	ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
১০।	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
১১।	ডিএমপি হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
১২।	আরবান প্ল্যানার, ডিটিসিএ	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি

- প্রস্তাবিত প্রকল্পের নকশা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে সুপারিশ প্রণয়ন ও নকশা অনুমোদন।
- প্রয়োজনে কমিটি সরেজমিনে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করবে এবং প্রয়োজনবোধে আবেদনকারীকে সভায় উপস্থিত থাকার আহবান করবে।
- এ ব্যাপারে কোন তথ্যাদি প্রয়োজন হলে আবেদনকারীর নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করবে।
- প্রয়োজনে কমিটি উপযুক্ত কর্মকর্তাকে কো-অপ্ট করতে সুপারিশ করতে পারবে।
- কমিটির সদস্যগণ প্রয়োজনে সময় সময় অবকাঠামো নির্মাণকালীন তদারকি করবে।

কমিটির সভা

- প্রতিমাসে কমপক্ষে একটি সভা আয়োজন করতে হবে। প্রয়োজনে একাধিক সভা আয়োজন করা যাবে।
- সভায় কমিটির ন্যূনতম দুই তৃতীয়াংশ সদস্য উপস্থিত থাকতে হবে।
- কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কোন নকশা অনুমোদনের জন্য উপযুক্ত বলে বিবেচিত হলে কমিটির উপস্থিত সকল সদস্য নকশায় স্বাক্ষর করবেন।
- কমিটির সভার সিদ্ধান্ত আবেদনকারীর নিকট পত্র মারফত প্রেরণ করা হয়।

(২) ছাড়পত্রের পরিসংখ্যান

অর্থবছর	বহুতল ভবন	আবাসিক প্রকল্প (নবায়নসহ)	মোট
২০১৩-২০১৪	১৪৪	২	১৪৬
২০১৪-২০১৫	১০১	৬	১০৭
২০১৫-২০১৬	৯৮	১১	১০৯
২০১৬-২০১৭	৬৮	৪	৭২
২০১৭-২০১৮	১০৭	৩	১১০
২০১৮-২০১৯	৯৭	৪	১০১
২০১৯-২০২০	১০	৬	১৬
২০২০-২০২১	৩	৫	৮
মোট	**৬২৮**	**৪১**	**৬৬৯**

১৫। এসটিপি বাস্তবায়ন

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা এবং ঢাকা মহানগরীর অভ্যন্তরীণ সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, মহানগরীতে যানবাহন প্রবেশ ও নির্গমন, মহাসড়কের যানজট নিরসন ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে ২০০৫ সালে ২০ বছর মেয়াদি ‘কৌশলগত পরবিহন পরিকল্পনা’(Strategic Transport Plan বা STP) প্রণয়ন করা হয়। STP তিন ধাপে [ধাপ-১:২০০৫-২০০৯,ধাপ-২: ২০১০-২০১৪,ধাপ-৩(ক): ২০১৫-২০১৯ এবং ধাপ-৩ (খ):২০২০-২০২৪] বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়েছিল। STP ২০০৮ সালে অনুমোদিত হয়। প্রথম ধাপে কোনও কাজ করা সম্ভব হয়নি।

বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে ক্ষমতা গ্রহণের পর STP তে যে-সকল সুপারিশ করা হয়েছে তার মধ্যে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে মেট্রোরেল বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করে। এছাড়া গাজীপুর থেকে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট এবং কুড়িল ইন্টারচেঞ্জ নির্মাণ অন্যতম।

গত ২৯ আগস্ট ২০১৬ তারিখে সংশোধিত STP মন্ত্রিপরিষদ সভায় অনুমোদিত হয়। ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৩০ মিলিয়ন ট্রিপ তৈরি হয়। সংশোধিত STP অনুযায়ী ২০২৫ সালে ৪২ মিলিয়ন ট্রিপ এবং ২০৩৫ সালে ৫২ মিলিয়ন ট্রিপ তৈরি হবে। এই বিশাল পরিবহন চাহিদা মেটানোর জন্য সংশোধিত STP তে স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্প গ্রহণের সুপারিশ করা হয়েছে। সংশোধিত STP এর আওতায় পর্যায়ক্রমে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) ২টি Bus Rapid Transit (BRT), ৩টি রিং রোড, ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১ টি ট্রান্সপোর্টেশন হাব নির্মাণ করা হবে এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থা উন্নয়ন করা হবে ও বাস পরিবহন সেক্টর পুনর্গঠন করা হবে।

কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা STP সংশোধন ও হালনাগাদ করার সাথে ২০০৫ সালে প্রণীত Urban Transport Policy এবং Institutional Development Report হালনাগাদ করা হয়েছে।

ঢাকা মহানগরীর ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন এবং সমন্বিত পরিবহন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সংশোধিত STP তে উল্লিখিত যে কোনও প্রকল্প যে কোনও উন্নয়ন সংস্থা বাস্তবায়ন করতে পারবে। তবে সংশোধিত STP এর বাইরে কোন প্রকল্প গ্রহণ করা যাবে না। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন ২০১২ অনুযায়ী ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ প্রকল্প গ্রহণের সম্মতি প্রদান ও বাস্তবায়ন সমন্বয় সাধন করবে।

আরএসটিপি সুপারিশকৃত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প সমূহের অগ্রগতি

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
মেট্রোরেল লাইন ০৬ (উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Alignment) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিএমটিসিএল	• ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করে। ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় মেট্রোরেল নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি গঠন করা হয়। প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করার পর প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) বাস্তবায়ন করছে। ডিটিসিএ'র ২১/০৪/২০১৯ তারিখের ৩৫.০২.০০০০.০১০.৩১.০০৮.১৮-১৩৫ স্মারকের সুপারিশের প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ০২/০৭/২০১৯ তারিখে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স প্রদান করেছে। • মেট্রোরেল লাইন-৬ এর রুট এ্যালাইনমেন্ট মতিঝিল হতে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণের প্রক্রিয়া চলমান। • উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit(MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি ৬৭.৬৩%। MRT Line -6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্তে Social Study, অংশীজনসভা, Household Survey, Land Acquisition Plane (LAP), Resettlement Action Plan (RAP), Environment Impact Assessment (EIA) এবং Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান।

মেট্রোরেল লাইন ১ (কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ, রামপুরা, হাতিরঝিল, বাড্ডা, নতুন বাজার, নর্দ্দা (যমুনা ফিউচার পাক), খিলক্ষেত, বিমানবন্দর। এবং বসুন্ধরা, মাস্তুল, পূর্বাচল পশ্চিম, পূর্বাচল সেন্টার, পূর্বাচল টার্মিনাল।) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিএমটিসিএল	• ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করে। ডিটিসিএ'র ০৯/০৯/২০২০ তারিখের ৩৫.০২.০০০০.০১৬.৪৫.০০১.১৯-৬৫ স্মারকে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স প্রদান করার সুপারিশ করা হয়েছে। • প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। MRT Line-1 এর বিমানবন্দর রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং পূর্বাচল রুটের (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো) সকল বিস্তারিত Study, Survey ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে Detailed Design এর কাজ চলমান। Detail Design এর অগ্রগতি ৭৫% এবং ডিপো ও ডিপো এক্সেসে করিডোর নির্মাণের নিমিত্ত জমি অধিগ্রহণের যৌথ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।
মেট্রোরেল লাইন ৫ (উত্তরাংশ) (বালিয়ারপুর, মধুমতি, আমিন বাজার, গাবতলি, দারুসালাম, মিরপুর ১, মিরপুর ১০, মিরপুর ১৪, কচুক্ষেত, বনানী, গুলশান-২, ভাটারা) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিএমটিসিএল	• ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করেছে। • প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর Feasibility Study ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে; সার্ভে ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলছে এবং ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব গত ০৯ জুন ২০২১ তারিখ কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদন করা হয়েছে।
মেট্রোরেল লাইন-৫ (দক্ষিণাংশ) (গাবতলী - টেকনিক্যাল-শ্যামলী-আসাদগেট-পান্থপথ - কারওয়ান বাজার-হাতিরঝিল-নিকেতন-রামপুরা-আফতাবনগর।) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিএমটিসিএল	• ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পন্ন করেছে। • প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। MRT Line-5: Southern Route এর Project এর নিমিত্ত Feasibility Study অংশ হিসেবে বিভিন্ন ধরণের সার্ভে ও Basic Design এর কাজ শুরু করা হয়েছে। বেসিক ডিজাইন

	কাজের অগ্রগতি ১৫%।
মেট্রোরেল লাইন-২ (গাবতলী-ডেমরা)	
মেট্রোরেল লাইন-৪ **(কমলাপুর-নারায়ণগঞ্জ)**	
বিআরটি লাইন- ৩ (গাজীপুর -চৌরাস্তা -বিমানবন্দর - খিলক্ষেত - কুড়িল - ক্যান্টনমেন্ট - কাকলী - আমতলী - মহাখালী - বিজিপ্রেস - মগবাজার - বেইলি রোড - কাকরাইল - পল্টন - গুলিস্তান - ষ্টেডিয়াম - নয়াবাজার - কদমতলি সার্কেল ঝিলমিল) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ঢাকা বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড	গাজীপুর হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত বিআরটি লাইন-৩ এর At Grade সেকশনের সার্বিক অগ্রগতি: জুন ২০২১ পর্যন্ত ৬১.৭০%
বিআরটি লাইন-৭: (কাপাসিয়া-নারায়ণগঞ্জ) **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিটিসিএ	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-এর অধীনে বাস্তবায়নাধীন BRT Line-7 এর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পটি জিওবি ৪৮৯.২১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক গত ১১/০৯/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির সংশোধিত মেয়াদকাল নির্ধারণ করা হয় সেপ্টেম্বর ২০১৮ থেকে জুন ২০২১ পর্যন্ত। BRT Line-7 সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ বিআরটি করিডোর [চাষাড়া-সাইনবোর্ড-ডেমরা-বনশ্রী-মাদানী এভিনিউ – আফতাবনগর – পূর্বাচল – মীরেরবাজার - পূবাইল- রাজেন্দ্রপুর - কাপাসিয়া (গাজীপুর)] এর সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রাথমিক নকশা, ইআইএ, এসএইএ, টিআইএ, ল্যান্ড এ্যাকুউজিশন, কষ্ট এস্টিমেট, ইকোনোমিক এনালাইসিস, চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করেছে। দাখিলকৃত প্রতিবেদন সমূহের উপর অংশীজন সভা, ৩টি কর্মশালা, প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে

	এবং প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) জমা প্রদান করা হয়েছে।
ইনার রিং রোড: ইনার রিংরোড এর পশ্চিমাংশ (আব্দুল্লাহপুর-ধউর-বিরুলিয়া-গাবতলী-বাবুবাজার-কদমতলী-তেঘরিয়া-পোস্তগোলা-ফতুল্লা-চাষাড়া-হাজিগঞ্জ-শিমরাইল-ডেমরা), ইনার রিং রোড পূর্বাংশ ইস্টার্ন বাইপাস (ডেমরা-পূর্বাচল সড়ক-তেরমুখ-আব্দুল্লাহপুর)	ইনার রিং রোডের ইস্টার্ন বাইপাস অংশে পানি উন্নয়ন বোর্ড, বিবিএ, বাংলাদেশ রেলওয়ের সমন্বয়ে বাস্তবায়ন চলমান। পানি উন্নয়ন বোর্ডের অংশে ভূমি অধিগ্রহণ ও বাঁধ নির্মাণ প্রকল্পের প্রধান অংশ; এছাড়া ড্রেইনেজ চ্যানেল ও পাম্প স্টেশন নিয়ে কাজ করা হচ্ছে। উক্ত প্রকল্প পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের শর্তানুযায়ী প্রকল্পের ব্যয় কমাতে পরামর্শকের মাধ্যমে ভূমি অধিগ্রহণ ম্যাপ এবং ভূমি অধিগ্রহণ ব্যয় নির্দিষ্টকরণের প্রস্তুতি নেয়া হচ্ছে। **বাস্তবায়নকারীঃ** বিবিএ/ পানি উন্নয়ন বোর্ড/ বাংলাদেশ রেলওয়ে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অপর অংশে (ইনার রিং রোডের ওয়েষ্টার্ন অংশ) এলাইনমেন্ট নির্ধারিত আছে। “ইনার রিং রোড নির্মাণ প্রকল্প” এর মাধ্যমে ডিটেইলড ডিজাইন এবং সম্ভাব্যতা যাচাই এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। **বাস্তবায়নকারী**: সওজ ডিটিসিএ হতে সভা আয়োজন ও পত্র প্রেরণের মাধ্যমে নিয়মিতভাবে ইনার রিং রোডের অগ্রগতি তদারকি ও সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।
মিডল রিং রোড (হেমায়েতপুর-কালাকান্দি-৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু-মদনপুর- ভূলতা (ঢাক বাইপাস হয়ে)- কড্ডা (গাজীপুর)- বাইপাইল (ঢাকা-ইপিজেড)-হেমায়েতপুর)	আরএসটিপি-তে বর্ণিত বিবিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন মিডল রিং রোডের ইস্টার্ন পার্টে এলিভেটেড অংশে প্রকল্পের জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। **বাস্তবায়নকারী:** বিবিএ সওজ কর্তৃক হেমায়েতপুর-নবীনগর, ঢাকা-বাইপাস সড়ক (৪৮.০০ কিলোমিটার) পিপিপি’র মাধ্যমে এবং নবীনগর-বাইপাইল প্রকল্প জিওবির মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। হেমায়েতপুর-কালাকান্দি-৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু এপ্রোচ নতুন এলাইনমেন্ট এবং সেতু এপ্রোচ-মদনপুর পুরাতন এলাইনমেন্ট

	জাপান জিটুজি অন পিপিপি বেসিস এর মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন। **বাস্তবায়নকারী:** সওজ ডিটিসিএ হতে সভা আয়োজন ও পত্র প্রেরণের মাধ্যমে নিয়মিতভাবে ইনার রিং রোডের অগ্রগতি তদারকি ও সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।
আউটার রিং রোড	• আউটার রিং রোডের দক্ষিণাংশ,পূর্বাংশ ও পশ্চিমাংশের ডিটেইলড ডিজাইন করার নিমিত্তে মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদন হয়েছে। বর্তমানে ফিজিবিলিটি স্ট্যাডির জন্য পরামর্শক নিয়োগের কাজ চলমান রয়েছে। **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** ডিটিসিএ • আউটার রিং রোডের উত্তরাংশ RHD তে বাস্তবায়িত হচ্ছে। উক্ত রুটের প্রাথমিক এল্যাইনমেন্ট নির্ধারণ করা হয়েছে এবং ফিজিবিলিটি ষ্ট্যাডি ও ডিটেইলড ডিজাইন করার নিমিত্তে প্রকল্প তৈরি করা হচ্ছে। **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** সওজ।
ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে **বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ** বিবিএ।	• চার লেন বিশিষ্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে শুরু হয়ে কুড়িল, জোয়ার সাহারা, বনানী, মহাখালী, তেজগাঁও, মগবাজার, খিলগাঁও, কমলাপুর হয়ে চট্টগ্রাম রোডের কুতুবখালীতে যাবে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২৬.০০%; জুন ২০২২ সালে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে তেজগাঁও রেলওয়ে গেট পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়েটি ট্রাফিক চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করার পরিকল্পনা রয়েছে। • এয়ারপোর্ট – আব্দুল্লাহপুর - ধউর বাস স্ট্যান্ড – আশুলিয়া বাস স্ট্যান্ড – আশুলিয়া বাজার – জিরাবো বাজার – নরসিংহপুর – বাইপাইল – ইপিজেড এ প্রকল্পের এলাইনমেন্ট হিসেবে নির্ধারিত হয়েছে।

১৬। ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটি

২০২০-২১ সালে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির ৩ টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এ সকল সভায় ঢাকা মহানগরীর ইন্টারসেকশনসমূহের ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন, অবৈধ ফুটপাথ দখলমুক্তকরণ, অবৈধ যানবাহন বন্ধে অগ্রগতি, ব্লক ভিত্তিক রিক্সা চলাচলের অগ্রগতি, পার্কিং লোকেশন চিহ্নিতকরণ ও পার্কিং সম্পর্কিত পরিকল্পনা, সিগন্যালিং সিস্টেম, ইউটিলিটি সার্ভিস নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা, ঢাকা মহানগরীর সার্বিক ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্যাদি ত্রৈমাসিকভাবে উপস্থাপন করা হয় এবং ডিটিসিএ’র পক্ষ হতে সংরক্ষণ করা হয়। টিএমসি কমিটির সিদ্ধান্ত অনুসারে যানবাহনে করোনা ভাইরাস সংক্রমণ প্রতিরোধে গৃহীত ব্যবস্থাদি ডিটিসিএ’র পরিদর্শন টিম মনিটরিং করে।

১৭। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

‘সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ঃ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল’ শিরোনামে জাতীয় শুদ্ধাচার জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ডিটিসিএ মোট ১০০ নম্বরের মধ্যে ৯৪.৮০% নম্বর অর্জন করেছে এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পণার সকল কার্যক্রম শতভাগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে শুদ্ধাচার চর্চার জন্য ডিটিসিএ’র ০২ (দুই) জন কর্মচারিকে পুরস্কার প্রদান করা হয়েছে।

১৮। র‌্যাপিড পাস

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জাইকার সহায়তায় ঢাকা শহরে গণপরিবহন ব্যবস্থা সুসংহত এবং স্বয়ংক্রিয়ভাবে ভাড়া আদায় পদ্ধতির প্রচলন ও ভাড়া আদায় পদ্ধতি সমন্বয় করার লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউজ স্থাপন করা হয়েছে। SMART Card (Rapid Pass) ব্যবহার করে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন-মেট্রোরেল, বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআরটিসি’র বাস, বিআইডব্লিউটিসি’র নৌ-যান ও চুক্তিবদ্ধ বেসরকারি বাসে স্বাচ্ছন্দ্যে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতায়াতের লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউজ ব্যবহার করা হবে। ক্লিয়ারিং হাউজ প্রকল্পের দ্বিতীয় ফেজ বাস্তবায়ন প্রক্রিয়াধীন আছে। দ্বিতীয় ফেজ বাস্তবায়ন হলে এমআরটি লাইন -৬ এর ভাড়া আদায় এবং সেটেলমেন্ট ডিটিসিএ’র ক্লিয়ারিং হাউজের মাধ্যমে সম্পন্ন হবে।

১৯। ট্রাফিক সচেতনতামূলক প্রচার অভিযান

(১) জনসচেতনতামূলক প্রচারণা

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে স্কুল শিক্ষার্থীদের মধ্যে সচেতনতা :
শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে সড়ক দুর্ঘটনা প্রতিরোধ এবং সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ এবং ট্রাফিক আইন-কানুন সম্পর্কে জনসচেতনতা তৈরীর লক্ষ্যে রাজধানীর ছয়টি স্কুলে ডিটিসিএ সচেতনতামূলক প্রোগ্রাম আয়োজন করে। স্কুলগুলো হলো ঢাকা শিক্ষা বোর্ড ল্যাবরেটরি স্কুল এন্ড কলেজ, তারবিয়াতুল মিল্লাত একাডেমী, আলী আহমেদ হাই স্কুল গোড়ান, গেন্ডারিয়া হাই স্কুল, ঢাকা কটন মিল উচ্চ বিদ্যালয়, রায়ের বাজার উচ্চ বিদ্যালয়। এ ছাড়া ঢাকার প্রধান প্রধান স্কুলের শিক্ষকদের নিয়ে সভা করে ট্রাফিক আইন এর গুরুত্ব তুলে ধরা হয় এবং শিক্ষার্থীদের সচেতন করার কৌশল নিয়ে আলোচনা করা হয়।

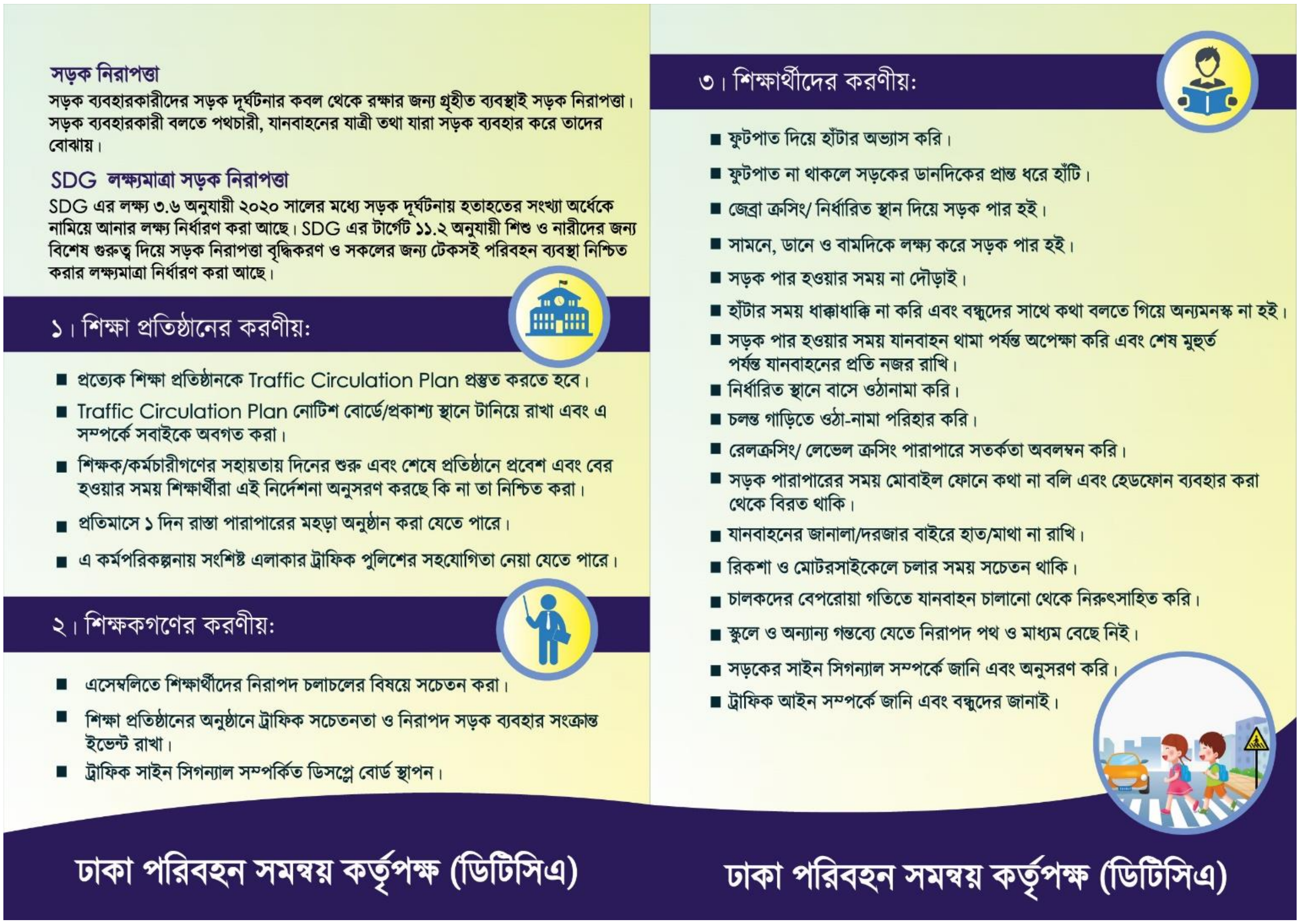
ট্রাফিক আইন সম্পর্কে গেন্ডারিয়া হাইস্কুলের শিক্ষকদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান: ২৫ মার্চ,২০২১

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে ঢাকা কটন মিল হাইস্কুলের শিক্ষকদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান: ১৩ জুন,২০২১

মুজিব বর্ষ উপলক্ষে 'শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে সড়ক নিরাপত্তা ও ট্রাফিক আইন সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি' শীর্ষক কর্মশালা
প্রধান শিক্ষিকা, রায়ের বাজার উচ্চ বিদ্যালয়

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে রায়ের বাজার হাইস্কুলের শিক্ষকদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান: ২১ জুন,২০২১

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে স্কুল শিক্ষার্থীদের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিতরণকৃত লিফলেট



সড়ক নিরাপত্তা

সড়ক ব্যবহারকারীদের সড়ক দুর্ঘটনার কবল থেকে রক্ষার জন্য গৃহীত ব্যবস্থাই সড়ক নিরাপত্তা। সড়ক ব্যবহারকারী বলতে পথচারী, যানবাহনের যাত্রী তথা যারা সড়ক ব্যবহার করে তাদের বোঝায়।

SDG লক্ষ্যমাত্রা সড়ক নিরাপত্তা

SDG এর লক্ষ্য ৩.৬ অনুযায়ী ২০২০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় হতাহতের সংখ্যা অর্ধেকে নামিয়ে আনার লক্ষ্য নির্ধারণ করা আছে। SDG এর টার্গেট ১১.২ অনুযায়ী শিশু ও নারীদের জন্য বিশেষ গুরুত্ব দিয়ে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ ও সকলের জন্য টেকসই পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা আছে।

১। শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের করণীয়:

- প্রত্যেক শিক্ষা প্রতিষ্ঠানকে Traffic Circulation Plan প্রস্তুত করতে হবে।
- Traffic Circulation Plan নোটিশ বোর্ডে/প্রকাশ্য স্থানে টানিয়ে রাখা এবং এ সম্পর্কে সবাইকে অবগত করা।
- শিক্ষক/কর্মচারীগণের সহায়তায় দিনের শুরু এবং শেষে প্রতিষ্ঠানে প্রবেশ এবং বের হওয়ার সময় শিক্ষার্থীরা এই নির্দেশনা অনুসরণ করছে কি না তা নিশ্চিত করা।
- প্রতিমাসে ১ দিন রাস্তা পারাপারের মহড়া অনুষ্ঠান করা যেতে পারে।
- এ কর্মপরিকল্পনায় সংশিষ্ট এলাকার ট্রাফিক পুলিশের সহযোগিতা নেয়া যেতে পারে।

২। শিক্ষকগণের করণীয়:

- এসেম্বলিতে শিক্ষার্থীদের নিরাপদ চলাচলের বিষয়ে সচেতন করা।
- শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের অনুষ্ঠানে ট্রাফিক সচেতনতা ও নিরাপদ সড়ক ব্যবহার সংক্রান্ত ইভেন্ট রাখা।
- ট্রাফিক সাইন সিগন্যাল সম্পর্কিত ডিসপ্লে বোর্ড স্থাপন।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৩। শিক্ষার্থীদের করণীয়:

- ফুটপাত দিয়ে হাঁটার অভ্যাস করি।
- ফুটপাত না থাকলে সড়কের ডানদিকের প্রান্ত ধরে হাঁটি।
- জেব্রা ক্রসিং/ নির্ধারিত স্থান দিয়ে সড়ক পার হই।
- সামনে, ডানে ও বামদিকে লক্ষ্য করে সড়ক পার হই।
- সড়ক পার হওয়ার সময় না দৌড়াই।
- হাঁটার সময় ধাক্কাধাক্কি না করি এবং বন্ধুদের সাথে কথা বলতে গিয়ে অন্যমনস্ক না হই।
- সড়ক পার হওয়ার সময় যানবাহন থামা পর্যন্ত অপেক্ষা করি এবং শেষ মুহুর্ত পর্যন্ত যানবাহনের প্রতি নজর রাখি।
- নির্ধারিত স্থানে বাসে ওঠানামা করি।
- চলন্ত গাড়িতে ওঠা-নামা পরিহার করি।
- রেলক্রসিং/ লেভেল ক্রসিং পারাপারে সতর্কতা অবলম্বন করি।
- সড়ক পারাপারের সময় মোবাইল ফোনে কথা না বলি এবং হেডফোন ব্যবহার করা থেকে বিরত থাকি।
- যানবাহনের জানালা/দরজার বাইরে হাত/মাথা না রাখি।
- রিকশা ও মোটরসাইকেলে চলার সময় সচেতন থাকি।
- চালকদের বেপরোয়া গতিতে যানবাহন চালানো থেকে নিরুৎসাহিত করি।
- স্কুলে ও অন্যান্য গন্তব্যে যেতে নিরাপদ পথ ও মাধ্যম বেছে নিই।
- সড়কের সাইন সিগন্যাল সম্পর্কে জানি এবং অনুসরণ করি।
- ট্রাফিক আইন সম্পর্কে জানি এবং বন্ধুদের জানাই।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

স্বাস্থ্য বিধি সংক্রান্ত নির্দেশনা

করোনা ভাইরাস(কোভিড-১৯) এর প্রাদুর্ভাব এবং ব্যাপক বিস্তার রোধকল্পে অফিস চলাকালীন সময়ে কর্তৃপক্ষের সকল পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীকে স্বাস্থ্য সেবা বিভাগের **"স্বাস্থ্য বিধি সংক্রান্ত ১২ দফা নির্দেশনা" (সংশোধিত)** যথাযথভাবে অনুসরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

দফা ১ অফিস চালু করার পূর্বে অবশ্যই প্রতিটি অফিস কক্ষ/ আঙ্গিনা/ রাস্তাঘাট জীবাণুমুক্ত করতে হবে।

দফা ২ প্রত্যেক মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রবেশ পথে থার্মাল স্ক্যানার/ থার্মোমিটার দিয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের শরীরে তাপমাত্রা পরীক্ষা করে অফিসে প্রবেশ করাতে হবে।

দফা ৩ অফিস পরিবহনসমূহ অবশ্যই শতভাগ জীবাণুনাশক দিয়ে জীবাণুমুক্ত করতে হবে। যানবাহনে বসার সময় পারস্পরিক ন্যূনতম তিন ফিট শারীরিক দূরত্ব বজায় রাখতে হবে এবং সকলকে মাস্ক (সার্জিক্যাল মাস্ক অথবা তিন পরত (স্তর) বিশিষ্ট কাপড়ের মাস্ক, যা নাক ও মুখ ভালোভাবে ঢেকে রাখবে) ব্যবহার করতে হবে।

দফা ৪ সার্জিক্যাল মাস্ক শুধু একবার **(One Time)** হিসাবে ব্যবহার করা যাবে।কাপড়ের মাস্ক সাবান দিয়ে পরিষ্কার করে পুণরায় ব্যবহার করা যাবে।

দফা ৫ যাত্রার পূর্বে এবং যাত্রাকালীন বারবার হ্যান্ড স্যানিটাইজার দিয়ে হাত পরিষ্কার করতে হবে।

দফা ৬ খাওয়ার সময় শারীরিক দূরত্ব (ন্যূনতম তিন ফুট) বজায় রাখতে হবে।

দফা ৭ প্রতিবার টয়লেট ব্যবহারের পরে সাবান দ্বারা জীবাণুমুক্তকরণ নিশ্চিত করতে হবে।

দফা ৮ অফিসসমূহে কাজ করার সময় শারীরিক দূরত্ব বজায় রাখতে হবে।

দফা ৯ কর্মস্থলে সকলকে অবশ্যই মাস্ক পরিধান করতে হবে এবং ঘন ঘন সাবান পানি বা হ্যান্ড স্যানিটাইজার দিয়ে হাত পরিষ্কার করতে হবে।

দফা ১০ কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের করোনা **(COVID-19)** প্রতিরোধে বিভিন্ন সাধারণ নির্দেশনাসহ অন্যান্য স্বাস্থ্য বিধিসমূহ মেনে চলছে কিনা তা মনিটরিং করতে হবে। ভিজিলেন্স টিমের মাধ্যমে মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।

দফা ১১ দৃশ্যমান একাধিক স্থানে ছবিসহ স্বাস্থ্য সুরক্ষা নির্দেশনা ঝুলিয়ে রাখতে হবে।

দফা ১২ কোন কর্মচারীকে অসুস্থ পাওয়া গেলে তাৎক্ষনিকভাবে তাকে আইসোলেশন/ কোয়ারেন্টাইনে রাখার ব্যবস্থা করতে হবে।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

২০। চলমান প্রকল্প (২০২০-২০২১)

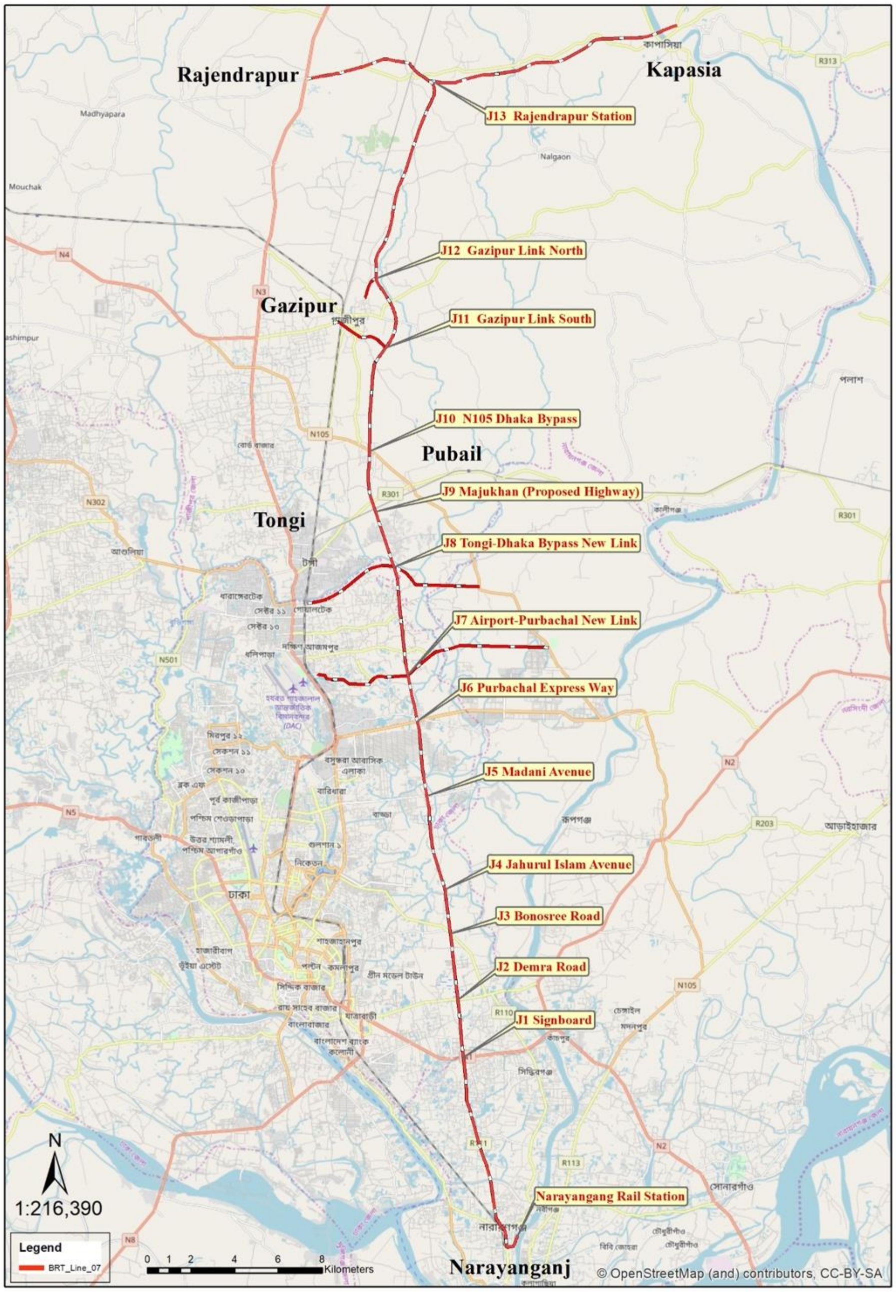
ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম ও মেয়াদ	অগ্রগতি
০১।	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অব বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ শীর্ষক প্রকল্প। প্রকল্পের মেয়াদঃ সেপ্টেম্বর ২০১৮ –জুন ২০২১	প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে।
০২।	ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট। প্রকল্পের মেয়াদঃ (০১/০৭/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০২২)	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন/২০২২ এ সমাপ্ত হবে।
০৩।	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি এন্ড কনসেপস্যুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপোর্ট শীর্ষক প্রকল্প। প্রকল্পের মেয়াদঃ (০১/১০/২০১৯ হতে ৩০/০৯/২০২১)	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ সেপ্টেম্বর/২০২১ এ সমাপ্ত হবে।
০৪।	রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং প্রকল্প প্রকল্পের মেয়াদঃ (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২১)	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ ডিসেম্বর/২০২১ এ সমাপ্ত হবে।
০৫।	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা আউটার রিংরোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট শীর্ষক প্রকল্প। প্রকল্পের মেয়াদঃ (০১/০৭/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২২)	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে।
০৬।	প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র‌্যাশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেজড অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা শীর্ষক প্রকল্প। প্রকল্পের মেয়াদঃ (০১/০৩/২০২০- ৩১/১২/২০২১)	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে।

০১।ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অব বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ শীর্ষক প্রকল্প।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-এর অধীনে বাস্তবায়নাধীন BRT Line-7 এর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পটি জিওবি ৪৮৯.২১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক গত ১১/০৯/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির সংশোধিত মেয়াদকাল নির্ধারণ করা হয় সেপ্টেম্বর ২০১৮ থেকে জুন ২০২১ পর্যন্ত।

BRT Line-7 সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ বিআরটি করিডোর [চাষাড়া-সাইনবোর্ড-ডেমরা-বনশ্রী-মাদানী এভিনিউ-আফতাবনগর-পূর্বাচল- মীরেরবাজার- পূবাইল- রাজেন্দ্রপুর- কাপাসিয়া (গাজীপুর)] এর সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রাথমিক নকশা, ইআইএ, এসএইএ, টিআইএ, ল্যান্ড এ্যাকুউজিশন, কষ্ট এস্টিমেট,

ইকোনোমিক এনালাইসিস, চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করেছে। দাখিলকৃত প্রতিবেদন সমূহের উপর অংশীজন সভা, ৩টি কর্মশালা, প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে এবং প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) জমা প্রদান করা হয়েছে।


Rajendrapur
Kapasia
J13 Rajendrapur Station
J12 Gazipur Link North
Gazipur
J11 Gazipur Link South
J10 N105 Dhaka Bypass
Pubail
J9 Majukhan (Proposed Highway)
Tongi
J8 Tongi-Dhaka Bypass New Link
J7 Airport-Purbachal New Link
J6 Purbachal Express Way
J5 Madani Avenue
J4 Jahurul Islam Avenue
J3 Bonosree Road
J2 Demra Road
J1 Signboard
Narayangang Rail Station
Narayanganj
N
1:216,390
Legend
BRT_Line_07
0 1 2 4 6 8 Kilometers
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

BRT Line-7 এর রুট এলাইনমেন্ট

চিত্র-২: Feasibility study on Bus Rapid Transit (BRT) Line-7 প্রকল্পের অধীনে ডিটিসিএ’র কর্মকর্তাদের TransCAD and TUAB শীর্ষক প্রশিক্ষণ কর্মসূচি উদ্বোধন করেন ডিটিসিএ’র নির্বাহী পরিচালক খন্দকার রাকিবুর রহমান।

০২। ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (DITMP)।

ঢাকা মহানগরীর ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন এবং স্বয়ংক্রিয় ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা চালু করার নিমিত্ত জাইকার কারিগরি সহায়তায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের ফুলবাড়ীয়া ও পল্টন ইন্টারসেকশনে এবং ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের গুলশান-১ ও মহাখালী ইন্টারসেকশনে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নমূলক কাজসহ ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম স্থাপনের কাজ চলমান আছে।

একক উৎস ভিত্তিক পরামর্শক সেবা গ্রহণ করে Image সার্ভার স্থাপন জন্য প্রকল্পের টিএপিপি’র আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সংশোধন করা হয়েছে। বিভিন্ন সংস্থার কাজের দ্বারা সাইটে স্থাপিত ক্যাবল নেটওয়ার্ক ও সরঞ্জাম ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় প্রকল্পে একক উৎস ভিত্তিক ক্রয় কার্যক্রম বিলম্ব হচ্ছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।

চিত্রঃ প্রকল্পের অধীনে স্থাপিত সরঞ্জাম মার্চ ২০২১ এ সরজমিনে পরিদর্শন করা হয়।

০৩। ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি এন্ড কনসেপস্যুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপোর্ট শীর্ষক প্রকল্প।

Revised Strategic Transport Plan (RSTP) এর Study/Planning on relocation of inter-district bus terminal এ সিদ্ধান্তের আলোকে ঢাকা শহরের ভিতরে অবস্থিত তিনটি বাস টার্মিনালকে (মহাখালী বাস টার্মিনাল, যাত্রাবাড়ী বাস টার্মিনাল ও গাবতলী বাস টার্মিনাল) স্থানান্তরের লক্ষ্যে Feasibility Study and Conceptual Design of Proposed Bus Terminal and Depot প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পের মূল্য ৪৯৫.৬৯ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত মেয়াদ অক্টোবর/২০১৯ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১।

প্রকল্পের অধীনে ঢাকার চারপাশে প্রস্তাবিত ১০টি স্থানে বাস টার্মিনাল ও ডিপোর নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই করা হচ্ছে এবং কনসেপ্টুয়াল ডিজাইন প্রস্তুত করা হচ্ছে। মাননীয় মেয়র, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ও মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি

কর্পোরেশন গত ২৩/১২/২০২০ তারিখে টার্মিনাল নিমার্ণের জন্য সম্ভাব্য স্থান (গ্রাম-ভাটুলিয়া, হেমায়েতপুর, আটিবাজার, কেরাণিগঞ্জ, কাঁচপুর) পরিদর্শন করেন।

মার্চ ২০২০ এ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান IIFC (Infrastructure Investment Facilitation Company) কে নিয়োগ করা হয়। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ইতোমধ্যে ড্রাফট ফাইনাল রিপোর্ট দাখিল করেছে। ড্রাফট ফাইনাল রিপোর্ট পরিমার্জনের কাজ চলছে। জুলাই/২০২১ মাসে Final Report পাওয়া যাবে।

Workshop
Draft Final Report

চিত্রঃ প্রকল্পের Draft Final Report এর উপর জুন ২০২১ এ অনুষ্ঠিত কর্মশালা।

চিত্রঃ ডিসেম্বর ২০২০ এ উভয় সিটি কর্পোরেশনের মাননীয় মেয়র মহোদয় কর্তৃক বাস টার্মিনালের জন্য প্রস্তাবিত স্থানসমূহ পরিদর্শন।

০৪। রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং প্রকল্প

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Road Safety Management and Capacity Building শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে নিম্ন লিখিত কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে -

1. Hazardous road location identification and intersection the safety and capacity expansion of the Dhaka city.
2. Streetscape and pedestrian safety improvement project along 100 km road.
3. School zoning in Dhaka city and preparation of road safety book for children.
4. Recommendation for Institutional Capacity development of the DTCA.
    a. Guideline 1: Development of “Guideline for Safer Urban Road and Landscape Design focusing of Pedestrian Safety”
    b. Guideline 2: Development of “Urban Road Safety Audit Guideline”
    c. Guideline 3: Development of “Work Zone Safety and Mobility Guideline”
    d. The Consultant will prepare policy recommendation for public safety in the vehicle
    e. The Consultant will prepare a GIS Map for hazardous road locations incorporating Crash data of last 2 years along the Study corridor.

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ARI, BUET গত ২০ এপ্রিল ২০২১ তারিখে Road Safety Audit Guideline Report দাখিল করেছে।
- ২০২০-২১ অর্থবছরে ছাড় ২২২.৫০ লক্ষ টাকা।
- জুন ২০২১ পর্যন্ত ব্যয় ২১৪.৮৮ লক্ষ টাকা।
- জুন ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৬.৫৮%।
- প্রকল্পটি ডিসেম্বর, ২০২১ মাসে শেষ হবে।

০৫। ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইষ্টার্ন, ওয়েষ্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট প্রকল্পঃ

প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য ঢাকা আউটার রিং রোডের ইষ্টার্ন, ওয়েষ্টার্ন এন্ড নর্দান অংশের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করা। সম্ভাব্যতা সমীক্ষার মাধ্যমে আউটার রিং রোডের প্রয়োজনীয়তা এবং এলাইনমেন্ট যাচাই করা করা হবে এবং ঋণ প্রকল্প বা পিপিপি অর্থায়নের প্রার্থী হিসাবে প্রকল্পটি বিবেচনার জন্য প্রাথমিক নকশা এবং প্রয়োজনীয় দলিলাদি প্রস্তুত করা হবে।

এই প্রকল্পের আওতায় সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদনে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ থাকবে:

- ট্রান্সপোর্ট স্টাডি ও প্রয়োজনীয় সার্ভে কার্যক্রম
- পরিবহন নেটওয়ার্ক সমীক্ষা
- প্রাথমিক নকশা: করিডোর এলাইনমেন্ট, টার্মিনাল এবং লজিস্টিক সেন্টারের অবস্থান, অ্যাক্সেস সড়ক,

- ভূমি অধিগ্রহণ এবং পুনর্বাসন পরিকল্পনা,
- অর্থনৈতিক ও আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন, প্রাথমিক পরিবেশগত মূল্যায়ন (আইইই) প্রতিবেদন,
- উন্নয়ন প্রকল্প ব্যয় প্রাক্কলন

এই প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২০ খ্রি. হতে জুলাই ২০২২ খ্রি. পর্যন্ত। প্রকল্পটি গত ১৬/০৭/২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ২৪/০৮/২০২০ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি করেন। প্রকল্পটি মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৬০৩.০০ লক্ষ টাকা, যা সম্পূর্ন জিওবি অর্থায়ন। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্য গত ১৬/০৪/২০২১ খ্রি: তারিখ পত্রিকায় EoI আহ্বান করে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়। বর্তমানে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্য মূল্যায়ন কার্যক্রম (সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রস্তুতকরণ) চলমান রয়েছে।

০৬। বাস রুট রেশনালাইজেশন প্রকল্প:

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহণে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসণে Bus Route Rationalization ও কোম্পানীর মাধ্যমে বাস পরিচালনা পদ্ধতি প্রবর্তন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রম সমন্বয় করার নিমিত্ত স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রজ্ঞাপন নং-৪৬.০৭০.০৫৪.০০.০০.০৭২.১১ (অংশ-১).১১৩৫ তারিখ: ০৯ সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মারফত মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনকে আহবায়ক করে ১০ সদস্য বিশিষ্ট একটি সমন্বয় কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটিতে ডিটিসিএ সাচিবিক দায়িত্ব পালন করছে।

এ পর্যন্ত কমিটির ১৭ টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ইতোমধ্যে বাস রুট রেশনালাইজেশনের অংশ হিসেবে ধানমন্ডি-নিউমার্কেট রুটে চক্রাকার বাস সার্ভিস চালু হয়েছে। ঢাকা শহরে বাস ব্যবস্থাপনার জন্য প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামোর খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। Preparation of Concept Design & Implementation Plan for Bus Route Rationalization and Company Based Operation of Bus Service in Dhaka শীর্ষক প্রকল্পটি ০৩/০৯/২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৭/০৯/২০২০ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক প্রশাশনিক আদেশ জারী করা হয়। গত ০১/০৪/২০২১ তারিখে উক্ত প্রকল্পের পরিচালক হিসেবে জনাব ধ্রুব আলম, ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার, ডিটিসিএ'কে দায়িত্ব প্রদান করা হয়। গত ২৪/০৫/২০২১ তারিখে প্রকল্প পরিচালকের অনুকূলে আয়ন ব্যয়ন ক্ষমতা প্রদান করা হয়।

গত ২৪/০৫/২০২১ তারিখে প্রকল্পের অনুকূলে ৭টি পদ সংরক্ষণের মঞ্জুরী জ্ঞাপনের আদেশ জারি করা হয়েছে। গত ১৩/০৪/২০২১ তারিখে প্রকল্প ব্যয়ের জন্য ১ম, ২য় ও ৩য় কিস্তি বাবদ ৪৫ লক্ষ টাকা ছাড় করা হয়েছে। প্রকল্পের মূল পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্য গত ০৬/০৪/২০২১ খ্রি: তারিখ পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়। EOI দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ছিল ২৮/০৪/২০২১ যা করোনাসৃষ্ট পরিস্থিতির কারণে বর্ধিত করে ০৫/০৫/২০২১ পর্যন্ত করা হয়। বর্তমানে কনসালটেন্ট ফার্মসমূহ Shortlisting-এর প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে যা সম্পন্ন হলে RFP ইস্যু করা হবে।

ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের মাননীয় মেয়র ব্যারিস্টার শেখ ফজলে নূর তাপস সভাপতিত্বে বাস রুট রেশনালাইজেশন কমিটির ১৭ তম সভা

২১। নতুন প্রকল্প

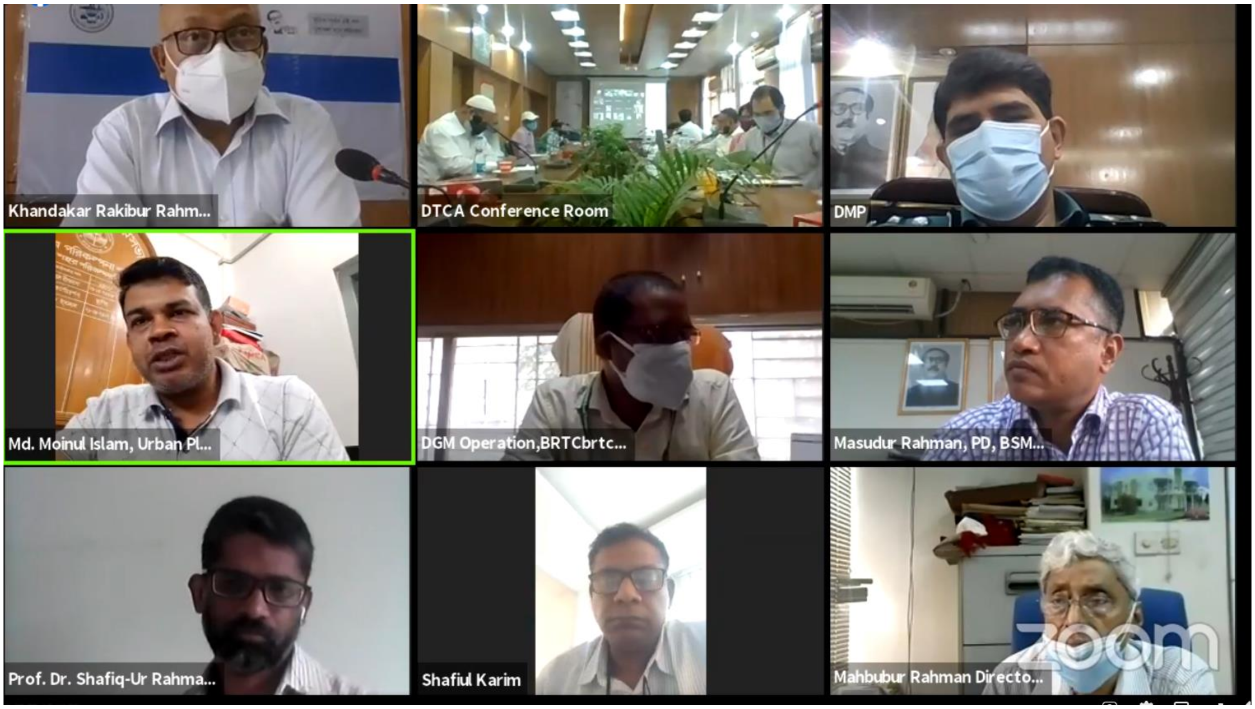
ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	অগ্রগতি
০১	এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II)	১। ক্লিয়ারিং হাউজ ফেইস-২ প্রকল্পের মাধ্যমে ডিটিসিএ’র ক্লিয়ারিং হাউজ ব্যবহার করে মেট্রোরেল লাইন-৬ এর ভাড়া আদায় করা হবে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য, ক্লিয়ারিং হাউজের সাথে এমআরটি-৬ এর অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন (AFC) সিস্টেমের ইনটিগ্রেশন করা। ২। প্রকল্পটি ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে আরএডিপিভুক্ত অননুমোদিত সুপারিশকৃত প্রকল্পের তালিকায় সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।
০২	প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান উইথ প্রি-ফিজিবিলিটি স্টাডি অব মাস ট্রানজিট নেটওয়ার্ক এন্ড কনচেপচুয়াল ডিজাইন অব মাল্টি-মোডাল হাব ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন।	১। প্রকল্পটির PFS গত ১৯-০৭-২০২১ তারিখ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ২।প্রকল্পটি ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে আরএডিপিভুক্ত অননুমোদিত সুপারিশকৃত প্রকল্পের তালিকায় সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।

০৩	মিড টার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এম টি আর-আর এস টি পি) ফর ঢাকা	১। DPEC সভা সম্পন্ন হয়েছে। ২। প্রকল্পটি ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে আরএডিপিভুক্ত অননুমোদিত সুপারিশকৃত প্রকল্পের তালিকায় সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।
০৪	প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ মাস্টার প্ল্যান উইথ প্রি-ফিজিবিলিটি অব মাস ট্রানজিট নেটওয়ার্ক ফর চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া।	১। প্রকল্পটির প্রোজেক্ট কনসেপ্ট রিপোর্ট (PCP), ERD এর মাধ্যমে কোইকা তে পাঠানো হয়েছে। কোইকা কর্তৃক অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে। ২। প্রকল্পটি ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে আরএডিপিভুক্ত অননুমোদিত সুপারিশকৃত প্রকল্পের তালিকায় সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।

২২। গণশুনানী

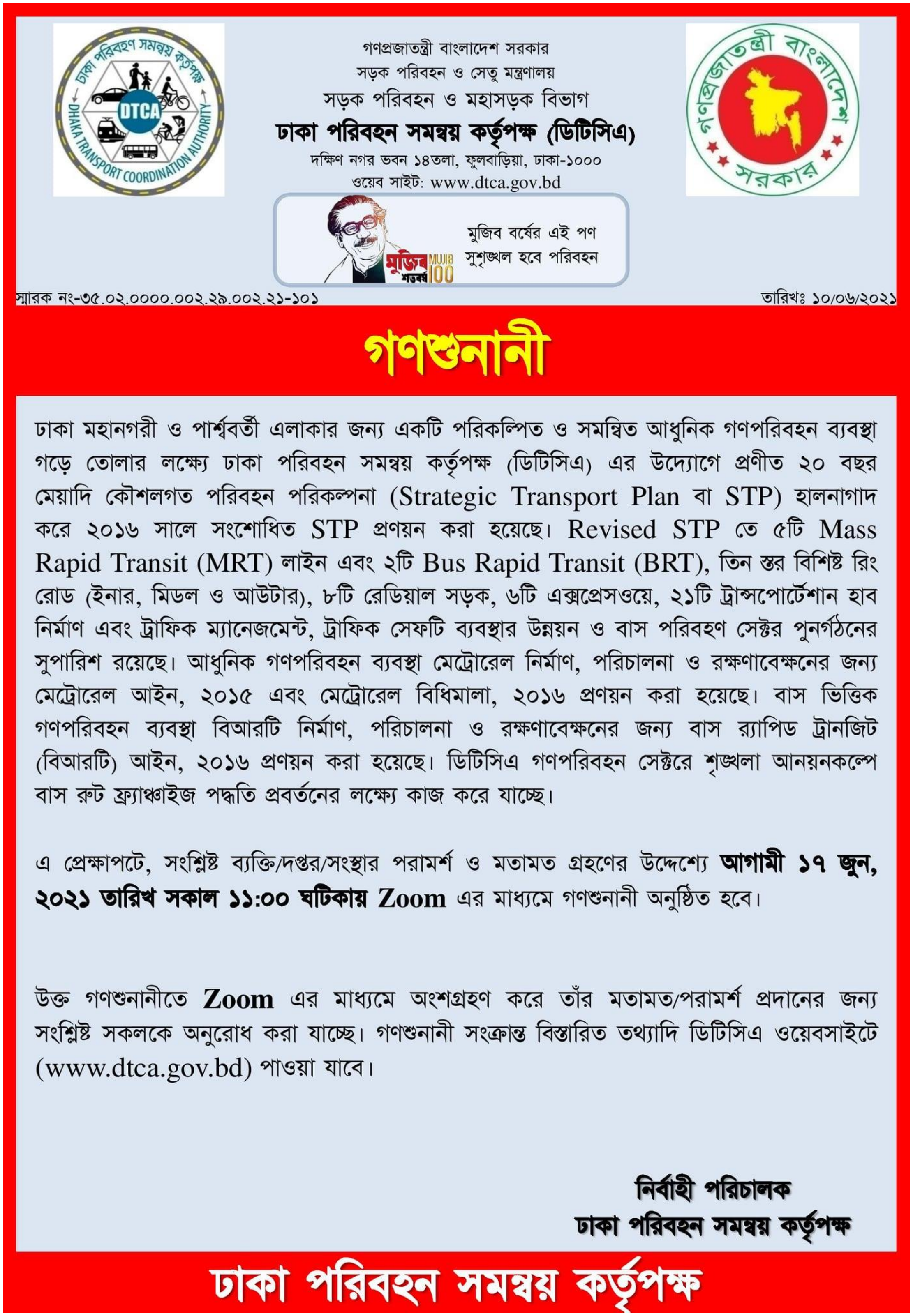
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ(ডিটিসিএ)'র শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনার (২০২০-২০২১) অন্তর্ভুক্ত সুশাসন প্রতিষ্ঠা এবং গণপরিবহন সেক্টরে শৃঙ্খলা আনয়নকল্পে বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পদ্ধতি প্রবর্তনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/দপ্তর/সংস্থার পরামর্শ ও মতামত গ্রহণের উদ্দেশ্যে গত ১৭ জুন, ২০২১ তারিখ সকাল ১১:০০ ঘটিকায় Zoom এর মাধ্যমে গণশুনানী অনুষ্ঠিত হয়।

ডিটিসিএ’র নির্বাহী পরিচালকের সভাপতিত্বে Zoom এর মাধ্যমে অনুষ্ঠিত গনশুনানী, ১৭ জুন ২০২১


Khandakar Rakibur Rahm...
DTCA Conference Room
DMP
Md. Moinul Islam, Urban Pl...
DGM Operation,BRTCbrtc...
Masudur Rahman, PD, BSM...
Prof. Dr. Shafiq-Ur Rahma...
Shafiul Karim
Mahbubur Rahman Directo...
zoom

ডিটিসিএ’র নির্বাহী পরিচালকের সভাপতিত্বে Zoom এর মাধ্যমে অনুষ্ঠিত গনশুনানী, ১৭ জুন ২০২১

গত ১১ জুন, ২০২০ তারিখে দৈনিক সমকাল এবং The Financial Express পত্রিকায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)'র সামগ্রিক কার্যক্রম ও কর্মপরিকল্পনা বিষয়ে একটি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
দক্ষিণ নগর ভবন ১৪তলা, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা-১০০০
ওয়েব সাইট: www.dtca.gov.bd

মুজিব বর্ষের এই পণ
সুশৃঙ্খল হবে পরিবহন

স্মারক নং-৩৫.০২.০০০০.০০২.২৯.০০২.২১-১০১

তারিখঃ ১০/০৬/২০২১

গণশুনানী

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর উদ্যোগে প্রণীত ২০ বছর মেয়াদি কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (Strategic Transport Plan বা STP) হালনাগাদ করে ২০১৬ সালে সংশোধিত STP প্রণয়ন করা হয়েছে। Revised STP তে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) লাইন এবং ২টি Bus Rapid Transit (BRT), তিন স্তর বিশিষ্ট রিং রোড (ইনার, মিডল ও আউটার), ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১টি ট্রান্সপোর্টেশান হাব নির্মাণ এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস পরিবহণ সেক্টর পুনর্গঠনের সুপারিশ রয়েছে। আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্য মেট্রোরেল আইন, ২০১৫ এবং মেট্রোরেল বিধিমালা, ২০১৬ প্রণয়ন করা হয়েছে। বাস ভিত্তিক গণপরিবহন ব্যবস্থা বিআরটি নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্য বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) আইন, ২০১৬ প্রণয়ন করা হয়েছে। ডিটিসিএ গণপরিবহন সেক্টরে শৃঙ্খলা আনয়নকল্পে বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পদ্ধতি প্রবর্তনের লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে।

এ প্রেক্ষাপটে, সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/দপ্তর/সংস্থার পরামর্শ ও মতামত গ্রহণের উদ্দেশ্যে **আগামী ১৭ জুন, ২০২১ তারিখ সকাল ১১:০০ ঘটিকায়** Zoom এর মাধ্যমে গণশুনানী অনুষ্ঠিত হবে।

উক্ত গণশুনানীতে Zoom এর মাধ্যমে অংশগ্রহণ করে তাঁর মতামত/পরামর্শ প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। গণশুনানী সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্যাদি ডিটিসিএ ওয়েবসাইটে (www.dtca.gov.bd) পাওয়া যাবে।

নির্বাহী পরিচালক
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

২৩। ইনোভেশন

স্ব-স্ব প্রাতিষ্ঠানিক অধিক্ষেত্রে কাজের গতিশীলতা ও উদ্ভাবনী দক্ষতা বৃদ্ধি এবং নাগরিক সেবা দ্রুত প্রদান, সহজীকরণের পন্থা উদ্ভাবন ও চর্চার লক্ষ্যে গত ২৯-৩০ ডিসেম্বর, ২০২০ তারিখে “ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” বিষয়ে ০২ (দুই) দিনব্যাপী ২৫ জন

কর্মকর্তার প্রশিক্ষণ কর্মশালা আয়োজন করা হয়। উক্ত প্রশিক্ষণ কর্মশালায় অংশগ্রহণকারী কর্মকর্তাদের ৪টি গ্রুপে বিভক্ত করা হয়। প্রতিটি গ্রুপ হতে একটি করে সেবা সহজীকরণ ও উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ধারণা পাওয়া যায়।

'ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন' কর্মশালা
প্রধান অতিথিঃ জনাব খন্দকার রাকিবুর রহমান, নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহ
তারিখ : ২৯-৩০ ডিসেম্বর ২০
সময় : সকা
স্থান : সভ
ঢাকা পরিবহন সমন্ব

চিত্র ২: "ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন" শীর্ষক প্রশিক্ষণ কর্মশালার উদ্বোধন করেন ডিটিসিএ'র নির্বাহী পরিচালক খন্দকার রাকিবুর রহমান; তারিখঃ ২৯ ডিসেম্বর ২০২০ খ্রিঃ।

ইনোভেশন পুরস্কার ২০২০-২১

গত ২৯.০৬.২০২১ খ্রিঃ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষে উক্ত বিভাগের আওতাধীন অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা এর সরকারি কাজে উদ্ভাবন বিষয়ে অবদানের স্বীকৃতি হিসেবে ডিটিসিএ'র সহকারী আর্কিটেক্ট জনাব ইয়াদ রহমান নির্ঝর এবং সহকারী আরবান প্ল্যানার বেগম সাদিয়া চৌধুরী ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্র অনলাইকরণের জন্য "ইনোভেশন পুরস্কার ২০২০-২১" লাভ করেন।

চিত্রঃ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত ইনোভেশন পুরস্কার প্রদান অনুষ্ঠান।

চিত্রঃ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত ইনোভেশন পুরস্কার প্রদান অনুষ্ঠান।

২৪। বাজেট

অনুন্নয়ন বাজেটঃ

ক্রমিক নং	সরকারি খাত সমূহ	ব্যয় খাতের বিবরণ	২০২০-২১ অর্থ বছরে সংশোধিত বরাদ্দের পরিমান (হাজার টাকায়)	ব্যয় (হাজার টাকায়)
১	২	৩	৪	৫
১।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০১	বেতন সহায়তা	৩৩,৭২০.০০	২৫,৬৬৩.০০
২।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০২	ভাতাদি বাবদ সহায়তা	৩১,৩১২.০০	২৭২২৫.০০
৩।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০৩	পন্য ও সেবা সহায়তা	৭৭,৭১৭.০০	৪৩৯৬৩.০০
৪।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০৪	গবেষণা অনুদান	১,০০০.০০	০০.০০
৫।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০২	যন্ত্রপাতি অনুদান	১,০৫০.০০	২০৫.০০
৬।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৩	যানবাহন বাবদ অনুদান	০০.০০	০০.০০
৭।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৪	ভবনও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান	৬৫০,০০০.০০	৬৫০০০০.০০
৮।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৫	তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান	৩,০২০.০০	২১৯৫.০০
৯।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৬	অন্যান্য মূলধন অনুদান	২,৭০১.০০	০০.০০
		মোট-	৮০০,৫২০.০০	৭৪৯,২৫১.০০

২৫.২। উন্নয়ন বাজেটঃ

(কোটি টাকায়)

ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নের কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		জুন ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়			২০২০-২০২১ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ			২০২০-২১ জিওবি অর্থ ছাড়	জুন ২০২১ পর্যন্ত ব্যয়			প্রকল্প সাহায্য ব্যয়ের শতকরা হার	বাস্তব অগ্রগতি (%)
				মোট (বৈঃ	প্রকল্প সাহায্য	মোট	জিওবি	প্রঃ সাঃ	মোট	টাকা (রাজস্ব)	প্রকল্প সাহায্য		মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ (RP		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
বৈদেশিক সহায়তাভুক্ত প্রকল্প :																	
১	৭৮৩৪	ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট	অনু	৫২.০৮ (০.০০)	১৮.৮৭ (০.০০)	৪৮.৬৬	২৯.৮০	১৮.৮৬	০.২৬	০.২৫ (০.১৫)	০.০১ (-)	০.১৪৫	০.০০৪৮	০.০০৪৮	০.০০	০০ %	১.৮৫ %
জিওবি প্রকল্পঃ																	
২	০০৯২৩০	“দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ প্রকল্প” সেপ্টেম্বর ২০১৮ –জুন ২০২১	অনু	৪.৮৯	-	৩.৪২	৩.৪২	-	১.২৪	১.২৪ (১.২৪)	-	১.২৪	১.০৮৭৪	১.০৮৭৪	-	০.০০	১০০%
৩	০০৯৭৩৫	ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপচুয়াল ডিজাইন অফ প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো (অক্টোবর ২০১৯ হতে সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত)	অনু	৪.৯৫৬৯	-	০.৩৬	০.৩৬	-	২.৪০	২.৪০ (২.৩৭)	-	২.৪০	২.৩২	২.৩২	-	০ %	৯৬.৮৬ %
৪	০০৯৭৩৬	রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২১)	অনু	৪.৯৭	-	-	-	-	২.২৩	২.২৩ (২.২২)	-	২.২২৫০	২.১৪৮৮	২.১৪৮৮	-	-	৯৬.৩৬ %
৫		প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেজড অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২১)	অনু	২৪.৪৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৪৫	০.৪৫ (০.৩২)	০.০০	০.৪৫	০.৪০	০.৪০	০.০০	০.০০	৮৮.৮৯ %
৬		ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ণ এন্ড নর্দান পার্ট (জুলাই ২০২০-জুন ২০২২)	অনু	১৬.০৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.১৫	০.১৫ (০.০৮)	০.০০	০.১১	০.১০	০.১০	০.০০	০.০০	৯০.৯১ %
সর্বমোট				১০৭.৪১৬৯	১৮.৮৭	৫২.৮৪	৩৩.৫৮	১৮.৮৬	৬.৭৩	৬.৭২	০.০১	৬.৫৭	৬.০৬১	৬.০৬১		০.০০ %	৯২.২৫ %

২৫। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম

এমআরটি লাইন-৬ পরিদর্শন

P25
VISITOR

এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা নর্থ স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৪/০৯/২০২০

DHAKA METRO RAIL PROJECT LINE-6
VISITOR
VISITOR

এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা নর্থ স্টেশনের গ্রাউন্ড লেভেল পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৪/০৯/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা সেন্টার স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৮/১০/২০২০

DHAKA MASS TRANSIT COMPANY LTD
VISITOR
VISITOR
DHAKA MASS TRANSIT COMPANY

এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা সাউথ স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৮/১০/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর পল্লবী স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ০৩/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১১ স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ০৩/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১০ স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ১১/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর কাজীপাড়া স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ১১/১১/২০২০

দি
কো-অপা
ব্যাংক
VISITOR

এমআরটি লাইন-৬ এর শেওড়াপাড়া স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ১৯/১১/২০২০

DHAKA MASS RAPID TRANSIT
DEVELOPMENT PROJECT
CONTRACT CP-03 & CP-04
VISITOR
VISITOR

এমআরটি লাইন-৬ এর আগারগাঁও স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ১৯/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর বিজয় সরণি স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৪/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর ফার্মগেট স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ২৪/১১/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর কারওয়ান বাজার স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ০১/১২/২০২০

এমআরটি লাইন-৬ এর শাহবাগ স্টেশন পরিদর্শনে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম, তারিখঃ ০১/১২/২০২০

বিআরটি পরিদর্শনঃ

বিআরটি লাইন-৩ এর এয়ারপোর্ট সংলগ্ন ফ্লাইওভার পরিদর্শন (তারিখঃ ২৩ জুন ২০২১)

বিআরটি লাইন-৩ গাজীপুর বাস ডিপো পরিদর্শন (তারিখঃ ২৩ জুন ২০২১)

ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত সাইট পরিদর্শনঃ

বনানী প্রপার্টি ডেভেলপমেন্ট লিঃ, তারিখঃ ১৫/১১/২০২০

ইউনাইটেড সিটি আবাসন প্রকল্প, তারিখঃ ০৬/১০/২০২০

পরিশিষ্ট-ক

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen’s Charter)

১. ভিশন ও মিশন

ভিশন: বৃহত্তর ঢাকার জন্য পরিকল্পিত আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা।

মিশন: বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

২. সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি

২.১) নাগরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবনে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circula)সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্র সহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত ইমারত প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অংগীকারনামা, হালনাগাদ খাজনার দাখিলা ও মিউটেশনের কপি, Traffic impact Assessment Report.	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ০৭/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখের ৫.০০.০০০০.০৪৮.৯৯.০০৫.১৫.১২৮ নম্বর স্মারকের প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী **পরিশিষ্ট-‘ক(১)’** নির্ধারিত ফি নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে জমা প্রদান করে।	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃ up@dtca.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			ডিটিসিএ'র Website-এ প্রদর্শিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।			
২	কোন আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circular) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত হাউজিং প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, ভূমি ব্যবহারের তথ্যাদি, পার্শ্ববর্তী এলাকার সবিশদ বর্ণনা, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অংগীকারনামা, Traffic impact Assessment Report রাজউক হতে প্রাপ্ত প্রাথমিক পরামর্শকরণের সত্যায়িত কপি। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান (DAP) এ প্রস্তাবিত প্রকল্পটির স্থানে	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ০৭/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখের - ৩৫.০০.০০০০.০৪৮.৯৯.০০৫.১৫.১২৮ নম্বর স্মারকের **পরিশিষ্ট-'ক(২)' এর প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ছাড়পত্র ফি প্রদান করতে হবে।**	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃup@dtca.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			কি ধরণের Land Use করার জন্য বলা হয়েছে তা ম্যাপসহ জমা দিতে হবে। Non-Encumbrance Certificate এবং ডিটিসিএ’র Website-এ প্রদর্শিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।			
৩	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রযোজ্যক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশান।	বিনা মূল্যে	১ (এক) মাস	মোহাম্মদ সেলিম আজাদ খান বর্তমানেঃ পদবি: ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৯২৬২ মোবাইল:01711890453 ইমেইলঃtre@dtca.gov.bd
৪	গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার	ওয়ার্কসপ, সেমিনার, সিমপোজিয়াম		বিনা মূল্যে		
৫	গণ পরিবহন সংক্রান্ত প্রচারনা ও তথ্য বিনিময়	সংবাদপত্র, রেডিও, টেলিভিশনে প্রচার, বুকলেট বিতরণ ইত্যাদি		বিনা মূল্যে		মোহাম্মদ মামুনুর রহমান পদবিঃ এ্যাডভাইজার (ইনস্টিটিউশনাল সার্পোট এন্ড লিংকেজ), ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৮২৫

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
						ইমেইলঃ advisor.isl@dtca.gov.bd
৬	পরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত: কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	বোর্ড সভা, ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সভা		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/4 মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
৭	সমন্বিত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন বিশেষ করে রিভাইসড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান ২০১৫ প্রণয়ন।	বোর্ড সভা, বিভিন্ন সংস্থা/ স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলোচনা, সমীক্ষা ইত্যাদি।		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/4 মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	এ কে এম হাফিজুর রহমান পদবি: অতিঃ নির্বাহী পরিচালক (অতিঃ দায়িত্ব) (পলিসিস ও প্লানিং), ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৮৩১ মোবাইল: ০১৭৫৩৫৫৩২৭৫ ইমেইলঃ aed.p&p@dtca.gov.bd

২.২) দাপ্তরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	পরিবহন / যানবাহন সংক্রান্ত বিষয়ে সমন্বয় সাধন ও পরামর্শ প্রদান	পরিবহন সংশ্লিষ্ট সংস্থা / প্রতিষ্ঠান সমূহ/স্টেক হোল্ডারদের সাথে সমন্বয় সভা/পত্র যোগাযোগ।	বিষয় সম্পর্কিত সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র	বিনা মূল্যে	২০ দিন	খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃ eddtca.60@gmail.com/ ed@dtca.gov.bd/ info@dtca.gov.bd
২	কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন	বিভিন্ন সংস্থা/স্টেক হোল্ডারসদের সাথে আলোচনা। বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক পরিবহন সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণে আবেদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রযোজ্যক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশান।	বিনা মূল্যে	কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা ২০১৫ প্রণয়ন করা হয়েছে।	এ কে এম হাফিজুর রহমান পদবি: অতিঃ নির্বাহী পরিচালক (অতিঃ দায়িত্ব) (পলিসিস ও প্লানিং), ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৮৩১ মোবাইল: ০১৭৫৩৫৫৩২৭৫ ইমেইলঃ aed.p&p@dtca.gov.bd
৩	কোন আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circular) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্র সহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত হাউজিং প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, ভূমি ব্যবহারের তথ্যাদি, পার্শ্ববর্তী এলাকার সবিশদ বর্ণনা, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং- ৩৫.০০.০০০০.০৪৮.৯৯. ০০৫.১৫.১২৮ তারিখ: ০৭ আগষ্ট ২০১৭ খ্রি: এর প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ছাড়পত্র	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃ up@dtca.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অংগীকারনামা, হালনাগাদ খাজানার দাখিলা ও মিউটেশনের কপি, Traffic impact Assessment Report রাজউক হতে প্রাপ্ত প্রাথমিক পরামর্শকগণের সত্যায়িত কপি। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান (DAP) এ প্রস্তাবিত প্রকল্পটির স্থানে কি ধরণের Land Use করার জন্য বলা হয়েছে তা ম্যাপসহ জমা দিতে হবে। Non-Encumbrance Certificate এবং দপ্তরে রক্ষিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।	ফি প্রদান সাপেক্ষে		

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৪	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রযোজ্যক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন।	বিনা মূল্যে	১ (এক) মাস	খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd ed.dtca60@gmail.com
৫	গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার	ওয়ার্কসপ, সেমিনার, সিমপোজিয়াম		বিনা মূল্যে		মোহাম্মদ মামুনুর রহমান পদবিঃ ট্রেনিং এ্যাডভাইজার (ইনস্টিটিউশনাল সার্পোট এন্ড লিংকেজ), ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৮২৫ ইমেইলঃ advisor.isl@dtca.gov.bd
৬	পরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত: কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	বোর্ড সভা, ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সভা		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/৪ মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd

২.৩) অভ্যন্তরীণ সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	পেনশন প্রদানের সুবিধার্থে কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের না-দাবী সনদপত্র প্রদান	চিঠি পত্র ও মঞ্জুরীপত্র	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	০৭ (সাত) দিন	খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
২	পেনশন পেপার ও ছুটি সংক্রান্ত কেস অগ্রায়ন/অনুমোদন	চিঠি পত্র ও মঞ্জুরীপত্র	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	০৭ (সাত) দিন	
৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের প্রমোশন. টাইমস্কেল প্রদান ইত্যাদি	পদোন্নতি/টাইম স্কেল প্রদান সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ/সিদ্ধান্ত মোতাবেক।	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	যথাসময়ে	
৪	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	ইনহাউজ এবং বিভিন্ন প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণের আয়োজন।	(ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	৩ মাস অন্তর অন্তর	এস, এম, রেজাউল করিম পদবি: ট্রেনিং এ্যাডভা্ইজার, ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৯১৭১ ইমেইল: ta@dtca.gov.bd
৫	ইন্টারনেট ও ওয়াইফাই সমস্যার সমাধান	সরাসরি যোগাযোগ	অবগত করানো ও চাহিদা প্রদান সাপেক্ষে	বিনামূল্যে	২ দিনের মধ্যে	মোঃ হেমায়েত হোসেন পদবি: পরিচালক (প্রশাসন), ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৮৬৪৩ ইমেইল:dir.admin@dtca.gov.bd
৬	ষ্টোর আইটেম ও ষ্টেশনারী দ্রবাদি সরবরাহ	চাহিদাপত্র প্রদানের মাধ্যমে প্রদান	ডিটিসিএ অফিস	বিনামূল্যে	২ দিনের মধ্যে	মোঃ হেমায়েত হোসেন পদবি: পরিচালক (প্রশাসন), ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৮৬৪৩ ইমেইল:dir.admin@dtca.gov.bd

৩) আপনার কাছে আমাদের প্রত্যাশা

ক্রমিক	প্রতিশ্রুত/কাঙ্ক্ষিত সেবা প্রাপ্তির লক্ষ্যে করণীয়
১	ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্রের নির্ধারিত ফরম পুরণ করে আবেদন জমা প্রদান
২	সঠিক বা যথাযথ মাধ্যমে প্রয়োজনীয় ফিস পরিশোধ করা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)
৩	নির্ধারিত সময়ে উপস্থিত থাকা

বি.দ্র. সাধারণত যেসকল কারণে আবেদন বাতিল হয় অথবা সেবা প্রদান সম্ভব হয়না তা বিশ্লেষণ করে ছক পূরণ করতে হবে। কিছু বিষয় সকল প্রতিষ্ঠানের জন্য একই হবে এবং কিছু বিষয় আলাদা হবে।

৪) অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা (GRS)

সেবা প্রাপ্তিতে অসুবিধা হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করতে হবে। তার কাছ থেকে সমাধান পাওয়া না গেলে নিচে বর্ণিত পদ্ধতি অনুসরণ করতে হবে।

ক্রমিক	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে না পারলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক)	নাম: মো: আবুল খায়ের পদবি: ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার, ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৫৮৬৮৪ মোবাইল: ০১৭১৩৩৭৪৬১৬ ইমেইল: ঃ teo@dtca.gov.bd ওয়েব: www.grs.gov.bd	৩০(ত্রিশ) কার্যদিবস
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা	নাম: খন্দকার রাকিবুর রহমান পদবি: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd	২০(বিশ) কার্যদিবস
৩	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র ৫ নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা ওয়েব: www.grs.gov.bd	১ (এক) মাস

পরিশিষ্ট-ক(১)

বহুতল ভবনঃ ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র ফি

ক্রম	ইমারতের ১০ (দশ) তম তলার উপরের সকল তলা মিলে সর্বমোট মেঝে এলাকা	ছাড়পত্র ফি
১।	৮০০ বর্গমিটার	৪,০০০/- (চার হাজার) টাকা
২।	৮০১ বর্গমিটার হতে ১০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৫,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা
৩।	১০০১ বর্গমিটার হতে ১৫০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৮,৫০০/- (আট হাজার পাঁচশত) টাকা
৪।	১৫০১ বর্গমিটার হতে ২০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১৩,০০০/- (তের হাজার) টাকা
৫।	২০০১ বর্গমিটার হতে ৩০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	২৮,০০০/- (আটাশ হাজার) টাকা
৬।	৩০০১ বর্গমিটার হতে ৪০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৪৩,০০০/- (তেতাল্লিশ হাজার) টাকা
৭।	৪০০১ বর্গমিটার হতে ৫০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৬৫,০০০/- (পঁয়ষট্টি হাজার) টাকা
৮।	৫০০১ বর্গমিটার হতে ১০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৮৫,০০০/- (পঁচাশি হাজার) টাকা
৯।	১০০০১ বর্গমিটার হতে ১৫০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১,০৮,০০০/- (এক লক্ষ আট হাজার) টাকা
১০।	১৫০০১ বর্গমিটার হতে ২০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১,৩৫,০০০/- (এক লক্ষ পঁয়ত্রিশ হাজার) টাকা
১১।	২০০০১ বর্গমিটার হতে ৩০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	২,১০,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা
১২।	৩০০০১ বর্গমিটারের উর্ধ্বে	৩,৭০,০০০/- (তিন লক্ষ সত্তর হাজার) টাকা

পরিশিষ্ট-ক(২)

আবাসিক প্রকল্প

ক্রম	আবাসিক প্রকল্প অনুমোদনের ছাড়পত্রের ক্ষেত্রে	ছাড়পত্র ফি
১।	নতুন প্রকল্প অনুমোদনের জন্য একর প্রতি	৩,৫০০/- (তিন হাজার পাঁচশত) টাকা
২।	নবায়নের জন্য একর প্রতি	৫,০০/- (পাঁচশত) টাকা

পরিশিষ্ট-খ

দপ্তর/সংস্থার জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২০-২০২১

দপ্তর/সংস্থার নাম: ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা………………………………৮													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	পরিচালক (প্রশা:)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	৪	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	১	১	১	১	৪		
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	পরিচালক (প্রশা:)	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৬	বাস্তবায়িত
						অর্জন	৮০%	১০০%	১০০%	১০০%	৯৩%		
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন……………………………. ১০													
২.১ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	পরিচালক (প্রশা:) ও ট্রে: এ্যাড.	১	লক্ষ্যমাত্রা			১		১	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন			১		১		
২.২ অংশীজনের অংশগ্রহণে সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	২	%	পরিচালক (প্রশা:) ও ট্রে: এ্যাড.	৬০%	লক্ষ্যমাত্রা				৬০%	৬০%	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন				১০০%	১০০%		
২.৩ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অংশগ্রহণে চাকরি সংক্রান্ত বিভিন্ন প্রশিক্ষণ আয়োজন:	প্রশিক্ষণার্থী	৩	সংখ্যা	ট্রে: এ্যাড.								৩	
* সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপীল) বিধিমালা-২০১৮ * সরকারি কর্মচারি আচরণ বিধিমালা ১৯৭৯ * সরকারি কর্মচারি আইন -২০১৮					৩০	লক্ষ্যমাত্রা		৩০			৩০		বাস্তবায়িত
						অর্জন		৩০			৩০		
* নথি বিনষ্টকরণ * অফিস যোগাযোগ * নৈতিকতা ও অফিস শিষ্টাচার * ছুটি বিধি, আর্থিক বিধি					৪০	লক্ষ্যমাত্রা				৪০	৪০		বাস্তবায়িত
						অর্জন				৪০	৪০		
২.৪ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অংশগ্রহণে	প্রশিক্ষণার্থী	৩	সংখ্যা	ট্রে: এ্যাড.	৩০	লক্ষ্যমাত্রা			৩০		৩০	৩	বাস্তবায়িত

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
সুশাসন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন * জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও সুশাসন * অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা (GRS) * বার্ষিক কর্ম-সম্পাদন চুক্তি * তথ্য অধিকার সংক্রান্ত						অর্জন			৩০		৩০		
৩. শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়াল ও প্রজ্ঞাপন/পরিপত্র-এর বাস্তবায়ন এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে খসড়া প্রণয়ন…………..১০													
৩.১ ডিটিসিএ আইন সংশোধনের খসড়া মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	৫	তারিখ	হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা	৩০/০৩/২১	লক্ষ্যমাত্রা			৩০/০৩/২১		৩০/০৩/২১	৫	বাস্তবায়িত
						অর্জন			২৮/০৩/২১		২৮/০৩/২১		
৩.২ রোড সেফটি অডিট গাইডলাইন এর খসড়া প্রণয়ন	ম্যানুয়েল এর খসড়া প্রণয়ন	**৫**	তারিখ	পলিউশন কন্ট্রোল প্লানিং অফিসার	৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা				৩০/০৬/২১	৩০/০৬/২১	**৫**	বাস্তবায়িত
						অর্জন				২০/৪/২১	২০/৪/২১		
৪. ওয়েবসাইটে সেবাবক্স হালনাগাদকরণ………………………….৮													
৪.১ সেবা সংক্রান্ত টোল ফ্রি নম্বরসমূহ স্ব স্ব তথ্য বাতায়নে দৃশ্যমানকরণ	তথ্য বাতায়নে দৃশ্যমানকৃত	১	তারিখ	প্রোগামার	৩০/১২/২০ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা		৩০/১২/২০			৩০/১২/২০	১	
						অর্জন		৩০/১২/২০			৩০/১২/২০		
৪.২ স্ব স্ব ওয়েবসাইটে শুদ্ধাচার সেবাবক্স হালনাগাদকরণ	সেবাবক্স হালনাগাদকৃত	২	তারিখ	প্রোগামার	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০	৩০/১২/২০	৩০/০৩/২১	৩০/০৬/২১	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	২৮/০৯/২০	৪/১১/২০	৪/৩/২১	১০/০৬/২১	২৮/০৯/২০ ৪/১১/২০ ৪/৩/২১ ১০/০৬/২১		
৪.৩ স্ব স্ব ওয়েবসাইটে তথ্য অধিকার সেবাবক্স হালনাগাদকরণ	সেবাবক্স হালনাগাদকৃত	২	তারিখ	প্রোগামার	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০	৩০/১২/২০	৩০/০৩/২১	৩০/০৬/২১	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	২৮/০৯/২০	৫/১১/২০	৮/০৩/২১	১৬/০৬/২১	২৮/০৯/২০ ৫/১১/২০ ৮/০৩/২১ ৬/০৬/২১		
৪.৪ স্ব স্ব ওয়েবসাইটের অভিযোগ	ওয়েবসাইটে	২	তারিখ	প্রোগামার	৩০/০৯/২০	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০	৩০/১২/২০	৩০/০৩/২১	৩০/০৬/২১	৩০/০৯/২০	২	বাস্তবায়িত

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রতিকার ব্যবস্থা সেবাবক্স হালনাগাদকরণ	হালনাগাদকৃত				৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১						৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১		
						অর্জন	২৮/০৯/২০	৫/১১/২০	৩/০৩/২১	২৯/০৬/২১	২৮/০৯/২০ ৫/১১/২০ ৩/০৩/২১ ২৯/০৬/২১		
৪.৫ স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	হালনাগাদকৃত নির্দেশিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	১	তারিখ	পলিউশন কন্ট্রোল প্লানিং অফিসার ও সহ: ট্রান্: ইকো:	৩০/১২/২০	লক্ষ্যমাত্রা		৩০/১২/২০			৩০/১২/২০	১	বাস্তবায়িত
						অর্জন		৭/১১/২০			৭/১১/২০		
৫. সুশাসন প্রতিষ্ঠা.................................৬													
৫.১ উত্তম চর্চার তালিকা প্রণয়ন করে স্ব স্ব মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ	উত্তম চর্চার তালিকা প্রেরিত	৩	তারিখ	ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জি: (বিআরটি)	৩০/৯/২০	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/৯/২০				৩০/৯/২০	৩	
						অর্জন	১৭/৯/২০				১৭/৯/২০		
৫.২ অনলাইন সিস্টেমে অভিযোগ নিষ্পত্তিকরণ	অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	৩	%	ট্রাফিক এনফোর্স: অফিসার ও ডেপুটি ম্যাস ট্রান. প্ল্যানার (বিআরটি)	৬০%	লক্ষ্যমাত্রা	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৩	অদ্যাবদি ৪র্থ প্রান্তিকে কোন অভিযোগ পাওয়া যায়নি বিধায় ১০০% উল্লেখ করা হয়েছে।
						অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
৬. প্রকল্পের ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার..........................৬													
৬.১ প্রকল্পের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুমোদন/ বিভাগে চলমান প্রকল্প উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যালোচনা।	অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনা	২	তারিখ	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০	৩০/১২/২০	৩০/০৩/২১	৩০/০৬/২১	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	২	বাস্তবায়িত;
						অর্জন	২১/৯/২০	৩/১১/২০	১১/২/২১	২০/০৫/২১	২১/৯/২০		

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
											৩/১১/২০ ১১/২/২১ ২০/০৫/২১		
৬.২ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিদর্শন/পরিবীক্ষণ ক) রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং । খ) Feasibility study and Conceptual design of proposed Bus terminal and Depot.	দাখিলকৃত প্রতিবেদন	২	সংখ্যা	প্রকল্প পরিচালক	০৮	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	০৮	২	বাস্তবায়িত;
						অর্জন	২	২	২	২	০৮		
৬.৩ প্রকল্প পরিদর্শন/পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	বাস্তবায়নের হার	২	%	প্রকল্প পরিচালক	৬০%	লক্ষ্যমাত্রা		৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন		৬৫%	১০০%	১০০%	৮৮%		
৭. ক্রয়ক্ষেত্রে শুদ্ধাচার..................৭													
৭.১ পিপিএ ২০০৬-এর ধারা ১১(২) ও পিপিআর ২০০৮-এর বিধি ১৬(৬) অনুযায়ী ২০২০-২১ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	৩	তারিখ	উপ-পরিচালক	৩০/০৯/২০ ৩০/০৩/২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০		৩০/০৩/২১		৩০/০৯/২০ ৩০/০৩/২১	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন	২০/০৯/২০		২৭/০৩/২১		২০/০৯/২০ ২৭/০৩/২১		
৭.২ ই-টেন্ডারের মাধ্যমে ক্রয়কার্য সম্পাদন	ই-টেন্ডারে ক্রয় সম্পন্ন	৪	%	পরিচালক (প্রশা:) ও প্রোগ্রামার	১০%	লক্ষ্যমাত্রা				১০%	১০%	৪	বাস্তবায়িত
						অর্জন				৫২%	৫২%		
৮. **স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ**……………………….১৪													
৮.১ স্ব স্ব সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) প্রণয়ন/ হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন : ক) বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মানে ছাড়পত্র প্রদান। খ) নগরের গণপরিবহন সংক্রান্ত প্রচারনা ও তথ্য বিনিময়।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি প্রণীত ও বাস্তবায়িত	৩	তারিখ	অতি: নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটি আই), ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩০/০৯/২০	৩০/১২/২০	৩০/০৩/২১	৩০/০৬/২১	৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন	২৯/০৯/২০	২১/১২/২০	২৫/০২/২১	২৯/০৬/২১	২৯/০৯/২০ ২১/১২/২০ ২৫/০২/২১ ২৯/০৬/২১		
৮.২ শাখা/অধিশাখা ও	পরিদর্শন	২	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী	৩	লক্ষ্যমাত্রা		১	১	১	৩	২	বাস্তবায়িত

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
আওতাধীন/অধস্তন কার্যালয় পরিদর্শন	সম্পন্ন			পরিচালক (পিএন্ডপি/এমটি/টিএমপিটিআই)		অর্জন		১	১	১	৩		
৮.৩ শাখা/অধিশাখা ও আওতাধীন/অধস্তন কার্যালয় পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়িত	২	%	পরিচালক (প্রশা:)	৬০%	লক্ষ্যমাত্রা		৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	২	বাস্তবায়িত; সুপারিশ সমূহের গড় বাস্তবায়ন
						অর্জন		৮০%	৭০%	৮২%	৭৭%		
৮.৪ সচিবালয় নির্দেশমালা, ২০১৪ অনুযায়ী নথির শ্রেণি বিন্যাসকরণ	নথি শ্রেণি বিন্যাসকৃত	২	%	অতি: নির্বাহী পরিচালক (পিএন্ডপি/এমটি/টিএমপিটিআই),পরিচালক (প্রশা:)	৭০%	লক্ষ্যমাত্রা	৭০%	৭০%	৭০%	৭০%	৭০%	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	৭০%	৯৫%	৭৫%	৭৫%	৭৮%		
৮.৫ শ্রেণিবিন্যাসকৃত নথি বিনষ্টকরণ	নথি বিনষ্টিকৃত	২	%	অতি: নির্বাহী পরিচালক (পিএন্ডপি/এমটি/টিএমপিটিআই),পরিচালক (প্রশা:)	৫%	লক্ষ্যমাত্রা				৫%	৫%	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন				৫%	৫%		
৮.৬ প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানি আয়োজন	প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানী আয়োজিত	৩	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই)	১	লক্ষ্যমাত্রা				১	১	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন				১	১		
৯. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম……………..১৫ (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৯.১ ট্রাফিক সার্কুলেশন সাটিফিকেট সার্ভিস অনলাইনকরণ	প্রশিক্ষণ/ কর্মশালা আয়োজিত	৩	তারিখ	অতি: নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই)	৩০/১২/২০	লক্ষ্যমাত্রা		৩০/১২/২০			৩০/১২/২০	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন		২৫/১১/২০			২৫/১১/২০		
৯.২ TCEC কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃত	৩	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী	৩	লক্ষ্যমাত্রা		১	১	১	৩	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন		১	১	১	৩		

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
				পরিচালক (পিএন্ডপি)									
৯.৩ ডিটিসিএ- এর ক্রয় কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃত	৩	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী পরিচালক (পিএন্ডপি)	৩	লক্ষ্যমাত্রা		১	১	১	৩	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন		১	১	১	৩		
৯.৪ ক্রয় কার্যক্রম বিষয়ে ঠিকাদার/ সরবরাহকারী/ পরামর্শকদের ফিডব্যাক গ্রহণ	ফিডব্যাক গ্রহণকৃত	৩	সংখ্যা	পরিচালক (প্রশা:)	**১**	লক্ষ্যমাত্রা			১		১	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন			১		১		
৯.৫ গনপরিবহনে শুদ্ধাচার চর্চা পরিবীক্ষন	পরিবীক্ষণকৃত	৩	সংখ্যা	ট্রাফিক ইঞ্জি: ও ট্রাফিক এনফোর্স: অফিসার	৮	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	৮	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন	২	২	২	২	৮		
১০. শুদ্ধাচার চর্চার জন্য পুরস্কার প্রদান..............................৩													
১০.১ শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কার প্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরস্কার	৩	তারিখ	ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জি: (বিআরটি)	৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা				৩০/০৬/২১	৩০/০৬/২১	৩	বাস্তবায়িত
						অর্জন				১৫/৬/২১	১৫/৬/২১		
১১. কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন...২													
১১.১ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএন্ডইভুক্ত অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	উপ-পরিচালক	০৪ ৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	লক্ষ্যমাত্রা	০১ ৩০/০৯/২০	০১ ৩০/১২/২০	০১ ৩০/০৩/২১	০১ ৩০/০৬/২১	০৪ ৩০/০৯/২০ ৩০/১২/২০ ৩০/০৩/২১ ৩০/০৬/২১	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	০১ ২৮/০৯/২০	০১ ১৭/১২/২০	০১ ০৪/০৩/২১	০১ ৩০/০৫/২১	০৪ ২৮/০৯/২০ ১৭/১২/২০ ০৪/০৩/২১ ৩০/০৫/২১		
১২. অর্থ বরাদ্দ..৩													
১২.১ শুদ্ধাচার কর্ম-পরিকল্পনায় অর্ন্তভুক্ত বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের	বরাদ্দকৃত অর্থ	৩	লক্ষ টাকা	হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা	৩ লক্ষ	লক্ষ্যমাত্রা		১	১	১	৩	৩	বাস্তবায়িত; প্রশিক্ষণ, অংশীজন
						অর্জন		১	১	১	৩		

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২০-২০২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২০-২০২১							মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
জন্য বরাদ্দকৃত অর্থের আনুমানিক পরিমাণ													সভা ইত্যাদি খাতে ব্যয় করা হয়েছে।
১৩. পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন.....................................৮													
১৩.১ দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক প্রণীত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২০-২১ স্ব স্ব মন্ত্রণালয় এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	প্রণীত কর্ম-পরিকল্পনা আপলোডকৃত	২	তারিখ	পরিচালক (প্রশা:) ও সহ: ট্রান্: ইকো:	১০/০৮/২০	লক্ষ্যমাত্রা	১০/০৮/২০				১০/০৮/২০	২	
						অর্জন	৫/৮/২০				৫/৮/২০		
১৩.২ নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	২	সংখ্যা	পরিচালক (প্রশা:) ও সহ: ট্রান্: ইকো:	১৫/০৭/২০ ১৫/১০/২০ ১৫/১/২১ ১৫/০৪/২১	লক্ষ্যমাত্রা	১৫/০৭/২০	১৫/১০/২০	১৫/১/২১	১৫/০৪/২১	১৫/০৭/২০ ১৫/১০/২০ ১৫/১/২১ ১৫/০৪/২১	২	বাস্তবায়িত
						অর্জন	১৪/৭/২০	১/১০/২০	১২/১/২১	১২/০৪/২১	১৪/৭/২০ ১/১০/২০ ১২/১/২১ ১২/০৪/২১		
১৩.৩ আওতাধীন আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ			লক্ষ্যমাত্রা							আওতাধীন কোন সংস্থা না থাকায় প্রযোজ্য নয়
						অর্জন							

সর্বমোট স্বমূল্যায়িত অর্জিত মান=৯৬

পরিশিষ্ট-গ

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার ,কার্যক্রম ,কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান						বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						অসাধারন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে				
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
১. গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	২০	১.১ বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	১.১.১ দাখিলকৃত খসড়া প্রতিবেদন	তারিখ	৭	৩০.০৪.২১	২০.০৫.২১	৩০.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	২০-০৪-২০২১	১০০	৭	০
		১.২ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	১.২.১ দাখিলকৃত চুড়ান্ত প্রতিবেদন	তারিখ	৭	৩০.১১.২০	০৬.১২.২০	১৩.১২.২০	২০.০৫.২০	২৭.১২.২০	৩০-১১-২০২০	১০০	৭	০
		১.৩ বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	১.৩.১ বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশনের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৬	২০.০৫.২১	৩০.০৫.২১	১৫.০৬.২১	-	২২.০৬.২১		০		০
২.গণপরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত:কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও	১৫	২.১ বোর্ড সভা আয়োজন	২.১.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৩	-	২	-	১	২	৮০	৪	০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে	বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						১০০%	৯০%	৮০ %	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
সহাযোগিতা জোরদারকরণ।		২.২ **TMC** সভা আয়োজন	২.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৪	-	৩	-	২	৩	৮০	৪	০
		২.৩ **RSTP** বাস্তবায়ন সভা আয়োজন	২.৩.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৪	-	৩	-	২	৪	১০০	৫	০
৩.ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।	১৫	৩.১ ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারনা	৩.১.১ লিফলেট বিতরণ	হাজার	৩	১১	১০	৯	৮	৭	২০	১০০	৩	০
			৩.১.২ **TVC** প্রস্তুত	সংখ্যা	২	৪	-	৩	-	২	৩	৮০	১.৬	০
			৩.১.৩ **TVC** প্রচারণা (সোসাল মিডিয়া)	হাজার	২	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১৩৮	১০০	২	২
		৩.২ ট্রাফিক নিয়ম-কানুন সম্পর্কে সচেতনতা/ সেমিনার/ওয়ার্কসপ /সভা আয়োজন	৩.২.১ শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে সভা/সেমিনার	সংখ্যা	৩	৬	-	৫	-	৪	৬	১০০	৩	০
			৩.২.২ ডিটিসিএ-তে সভা/সেমিনার	সংখ্যা	৩	৬	-	৫	-	৪	৫	৮০	২.৪	০
		৩.৩ গণশুনানী আয়োজন	৩.৩.১অনুষ্ঠিত গনশুনানী	সংখ্যা	২	১	-	০	-	-	১	১০০	২	২
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	৪.১ডিটিসিএ বিল্ডিং নির্মাণ	৪.১.১ অগ্রগতি	শতকরা	৬	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫৩	৭০	১০০	৬	০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান						বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						অসাধারন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে				
						১০০%	৯০%	৮০ %	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
		৪.২ ডিটিসিএ'র জনবল নিয়োগ	৪.২.১ নিয়োগকৃত জনবল	সংখ্যা	৪	২০	১৫	১২	১০	৮	২৩	১০০	৪	০
৫. গণপরিবহনের যাতায়াত স্বচ্ছন্দ ও নিরবচ্ছিন্নকরণ	১০	৫.১ ক্লিয়ারিং হাউজ পরিচালনা	৫.১.১ র‍্যাপিড পাসের জন্য ২য় ফেজ প্রকল্পের **TAPP** অনুমোদন	তারিখ	৫	০৭.০৩.২১	০৪.০৪.২১	০২.০৫.২১	২০.০৫.২১	০২.০৬.২১	০৭-০২-২০২১	১০০	৫	০
		৫.২ স্টেক হোল্ডারদের সাথে মতবিনিময় সভা	৫.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৪	-	৩	-	২	৪	১০০	৫	০
৬. সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাসকরণ	৫	৬.১ ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি গাইডলাইন প্রস্তুতকরন	৬.১.১ প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন	তারিখ	৫	৩০.০৪.২১	১০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	২৮-০৪-২০২১	১০০	৫	৫

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান						বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						অসাধারন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে				
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
১ দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিত করণ	১০	১.১ বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	১.১.১ এপিএ’র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েব সাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	-	-	-	-	৪	১০০	২	২
			১.১.২ এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুস্থিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	-	১২	১০০	১	০
		১.২ শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	১.২.১ মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-	৪	১০০	২	০
		১.৩ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবা গ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	১.৩.১ অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	৪	১০০	১	০
		১.৪ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবা গ্রহীতাদের অবহিতকরণ	১.৪.১ অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-	৪	১০০	২	০

		১.৫ তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	১.৫.১ ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩	-	-	-	৪	১০০	২	০
২. কর্মসম্পাদন গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	২.১ ই-নথি বাস্তবায়ন	২.১.১ ই-নথিতে নোট নিস্পত্তিকৃত	%	২	৮০%	৭০%	৬০%	-	-	৮৭.৫	১০০	২	০
		২.২ ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	২.২.১ একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১	-	১৫-১২-২০২০	১০০	২	০
		২.৩ সেবা সহজিকরণ	২.৩.১ একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্র বাস্তবায়িত	তারিখ	২	২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১	-	১৫-১২-২০২০	১০০	২	০
		২.৪ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	২.৪.১ প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	১	৫০	৪০	৩০	২০	-	৫০	১০০	১	০
			২.৪.২ ১০ গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	১	৫	৪	-	-	-	৫	১০০	১	০
		২.৫ এপিএ বাস্তবায়নে প্রদান	২.৫.১ ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা		১	-	-	-	-	১	১০০	১	১

৩ আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	৩.১ বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩.১.১ ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-	১০০	১০০	১	০
		৩.২ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	৩.২.১ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-	৯০	৯০	১.৮	০
		৩.৩ অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	৩.৩.১ ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০	-	৮০	১০০	১	১
			৩.৩.২ অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫	-	১২	০	০	০
		৩.৪ স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ	৩.৪.১ স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুতকৃত ও হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	১৫.১২.২০	১৪.০১.২১	১৫.০২.২১	-	-	১৫-০২-২০২১	৮০	০.৮	০
											মোট সংযুক্ত স্কোরঃ		৮৯.৬	১৩