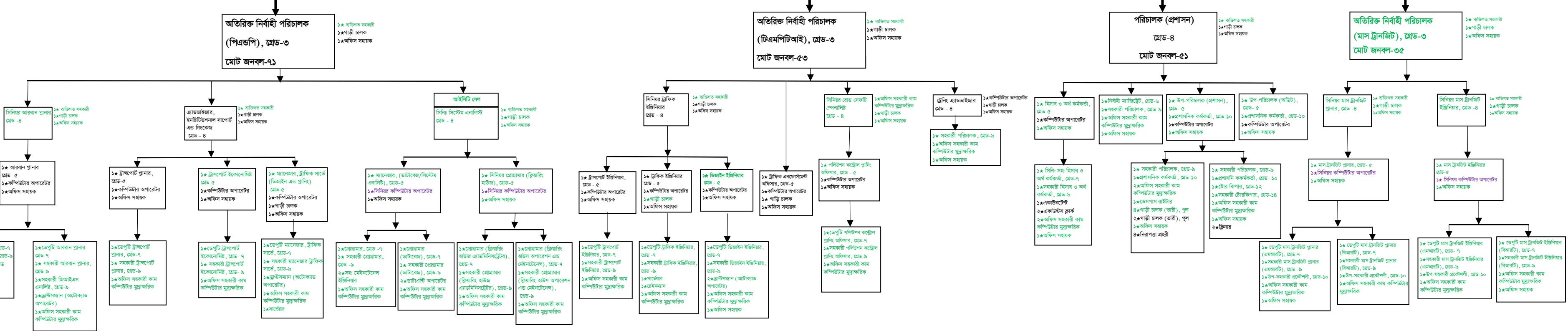


ঢাকা পরিবহন সময়ক কৃত্তপক্ষ (ডিটিসি) এর কার্যালয়ী :

- ১। ঢাকা পরিবহন সময়ক যানজট পরিবহনে লক্ষ্য পরিবহন নীতিমালা ও কীভ প্রয়োগ, অন্যদেশ এবং পরিবহন মহাপরিকলন প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের কার্যক্রম তদরসী।
- ২। সরকারী ও স্বাক্ষর পরিবহন বাস্তবায়নে কৃত্তপক্ষ সমষ্টি নিয়ন্ত্রণ করা।
- ৩। বিভিন্ন কৃত্তপক্ষ ও বাস্তবায়নে পরিবহন পরিবহন সমষ্টি প্রক্রিয়া করা।
- ৪। Act এর section 74 (1) এর অধীন প্রাপ্তি যানজট প্লান, DAP, STP ও অন্যান্য নীতিমালা প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কৃত্তপক্ষ করা।
- ৫। গবেষণা প্রচারার সময়ক নীতিমালা প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কৃত্তপক্ষ করা।
- ৬। বেসন বাস্তব ও প্রক্রিয়া পরিবহন নীতিমালা প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কৃত্তপক্ষ করা।
- ৭। স্বীকৃত পরিবহন বাস্তব প্রক্রিয়া পরিবহন নীতিমালা প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কৃত্তপক্ষ করা।
- ৮। সমস্ত প্রক্রিয়া পরিবহন নীতিমালা প্রয়োগ, উচ্চ নীতিমালা বাস্তবায়ন সংজ্ঞান নীতিমালা প্রয়োগ এবং পরিবহন পরিচালনা প্রতিষ্ঠান ও সংস্থার সহিত যোগাযোগ কৃত স্বীকৃত পরিবহন।
- ৯। যানবাহন স্তরের উভয়ে পরিবহন প্রয়োগ এবং বাস্তবায়নে সমষ্টি সহজে সহজে সহজে প্রয়োগ এবং পরিবহন প্রয়োগ।
- ১০। পরিবহন বাস্তবায়নে পরিবহন প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নে নীতিমালা প্রয়োগ।
- ১১। সমস্ত প্রক্রিয়া পরিবহন বাস্তবায়নে পরিবহন প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নে নীতিমালা প্রয়োগ।
- ১২। পরিবহন সংজ্ঞান করা আবশ্যিক বাস্তব প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নে পরিবহন প্রয়োগ।
- ১৩। যানবাহন পরিবহন প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নে নীতিমালা প্রয়োগ।
- ১৪। যানবাহনের উভয়ে পরিবহন প্রয়োগ এবং বাস্তবায়নে সমষ্টি সহজে সহজে প্রয়োগ এবং পরিবহন প্রয়োগ।

ঢাকা পরিবহন সময়ক কৃত্তপক্ষ (ডিটিসি) এর প্রত্যাবিত অর্গানিশান (TO & E)

- | | | |
|-----------------------------|-------|--|
| বিদ্যমান যাত্রীকৃত পদ | - ৬৮ | যানবাহনের ডিপো, তারিখ স্থানের বিষয়ে পরিকল্পনা প্রয়োগ এবং উচ্চ বাস্তবায়নের পরামর্শ প্রদান ও তদরসী। |
| অস্থায়ীভাবে সংজ্ঞানকৃত পদ | - ১৪৮ | পরিবহন প্রেরণের জন্য নীতিমালা প্রয়োগ এবং সংজ্ঞান কৃত নীতিমালা প্রয়োগ। |
| অর্থ বিভাগ হতে কেল ভোটিংকৃত | - ০৮ | যানবাহন ও পরিবহন সংজ্ঞান আইন প্রয়োগের বিষয়ে বাস্তবায়ন এবং সংজ্ঞান সহজে সহজে প্রয়োগ এবং পরিবহন প্রয়োগ। |
| সর্বমোট পদ (৬৮+১৪৮+০৮) | - ২১৬ | মুক্ত প্রয়োগ নীতিমালা প্রয়োগ এবং বাস্তবায়নে সংজ্ঞান কৃত প্রয়োগ এবং পরিবহন প্রয়োগ। |
- নির্বাচী পরিচালক**
- ছেত-১
মোট জনবল-৬**
- ১*বিভিন্ন পরিচালকের কোটি পদ
১*গাঁথী চালক
১*বিভিন্ন সহায়ক
১*প্রাণী চালক
১*বাবন সহায়ক
- অতিরিক্ত নির্বাচী পরিচালক
(পিএপিটিআই), ছেত-৩
মোট জনবল-৭১**
- ১* বিভিন্ন সহকরি
১*গাঁথী চালক
১*বিভিন্ন সহায়ক
- অতিরিক্ত নির্বাচী পরিচালক
(টিএপিটিআই), ছেত-৩
মোট জনবল-৫৩**
- ১* বিভিন্ন সহকরি
১*গাঁথী চালক
১*বিভিন্ন সহায়ক
- পরিচালক (প্রেসার্স)**
ছেত-৪
মোট জনবল-৫১
- ১* বিভিন্ন সহকরি
১*গাঁথী চালক
১*বিভিন্ন সহায়ক
- অতিরিক্ত নির্বাচী পরিচালক
(মাস ট্রানজিট), ছেত-৩
মোট জনবল-৩৫**
- ১* বিভিন্ন সহকরি
১*গাঁথী চালক
১*বিভিন্ন সহায়ক



ক্ষি দ্র

বাস্তবায়ন স্বীকৃত পদ মোট ৬৪টি কালো কালি দ্বারা চিহ্নিত।

অস্থায়ীভাবে স্বীকৃত পদ মোট ১৪৮টি নীল কালো কালি দ্বারা চিহ্নিত।

নির্বাচন কমিষ্টির অপারেটর শুট পদ অর্থ বিভাগ হতে বেতনক্রম যাচাই/ভেঙ্গনি কালো কালি দ্বারা চিহ্নিত।

বিদ্যমান ও প্রত্যাবিত যানবাহন ও সরঞ্জামাদির বিবরণী :

ক্ষি নং	যানবাহন ও সরঞ্জামাদি	বিদ্যমা ন সংখ্যা	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় কৃত্তু ক্ষমতাকৃত	অর্থ বিভাগ কৃত্তু ক্ষমতাকৃত	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬ (৩+৪)=
১।	মাইক্রোবাস	২	২	২	৮
২।	কার	৩	১	-	৩
৩।	জীপ	৬	১	১	৭
৪।	পিলআপ	-	৮	৮	৮
৫।	বাস	-	১	১	১
৬।	কম্পিউটার (ইন্টারনেট)	২৩	৫০	৫০	৭৩
৭।	ফটোকপিয়ার	২	২	২	৮
৮।	এয়ারবেঙ্গশনার (এসি)		সরকারী নীতিমালা অন্যায়ী		
৯।	ফ্যাক্স মেশিন (আইএসিসিসি)		সরকারী নীতিমালা অন্যায়ী		
১০।	ফ্যাক্স মেশিন	-	৫	৫	৫
১১।	ইলেক্ট্রোকম		সরকারী নীতিমালা অন্যায়ী		
১২।	ডেলিফোন		সরকারী নীতিমালা অন্যায়ী		